

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej Nr 102649B
przez wieś Promiski od km rob. 0+000 do
km rob. 2+450.

Roboty realizowane na działkach o Nr ewidencyjnych:
- 24 i 57 - obręb geodezyjny Promiski, gm. Augustów,
pow. augustowski, woj. podlaskie

INWESTOR:

Gmina Augustów
ul. Wojska Polskiego 51
16-300 Augustów

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

Białystok, maj 2015 r.

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 – rys nr 2
6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 – rys nr 3
7. Przekrój normalny – rys nr 4

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 102649B PRZEZ WIEŚ PROMISKI**

od km roboczego 0+000 do km roboczego 2+450 o dł. 2,45 km

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 102649B przez wieś Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 2+450 opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy ewidencyjnej pobranej w dniu 05.05.2015 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Pomiarów własnych w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102649B przez wieś Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 2+450 zostanie wykonana na działkach o nr ewidencyjnych 24 oraz 57, które są we władaniu Gminy Augustów.

Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- ułożenie warstwy jezdni z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 2450 m i szerokość od około 6 m do 9 m.

W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdnią żwirową ok. 20 cm. Nawierzchnia istniejąca posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 102649B przez wieś Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 2+450 został przyjęty w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową na granicy działki nr 24) zaś koniec w km rob. 2+450 (skrzyżowanie z drogą powiatową na granicy działki nr 57).

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz niewielkich łuków pionowych. Oś drogi, pobocza oraz istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 4,0 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%.

Szerokość poboczy z pospółki będzie wynosiła 1,0 m zaś ich pochylenie 6%.

4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm – AC 11 S 50/70 (KR 1) lub AC 16 S TD 50/70 (KR1),
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

4.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.6. Pobocza.

Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

5. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

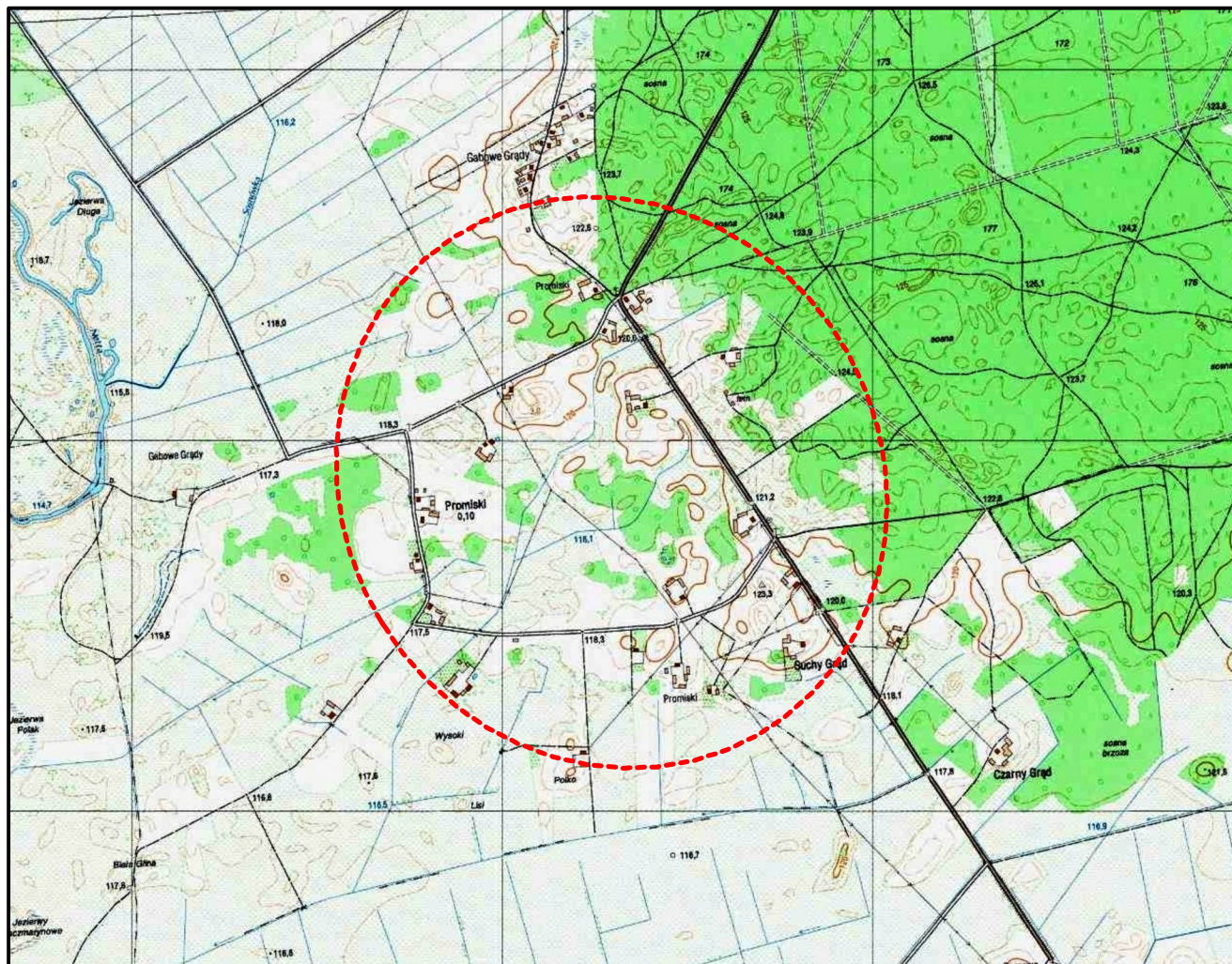
- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.


**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 102649B PRZEZ WIEŚ PROMISKI**

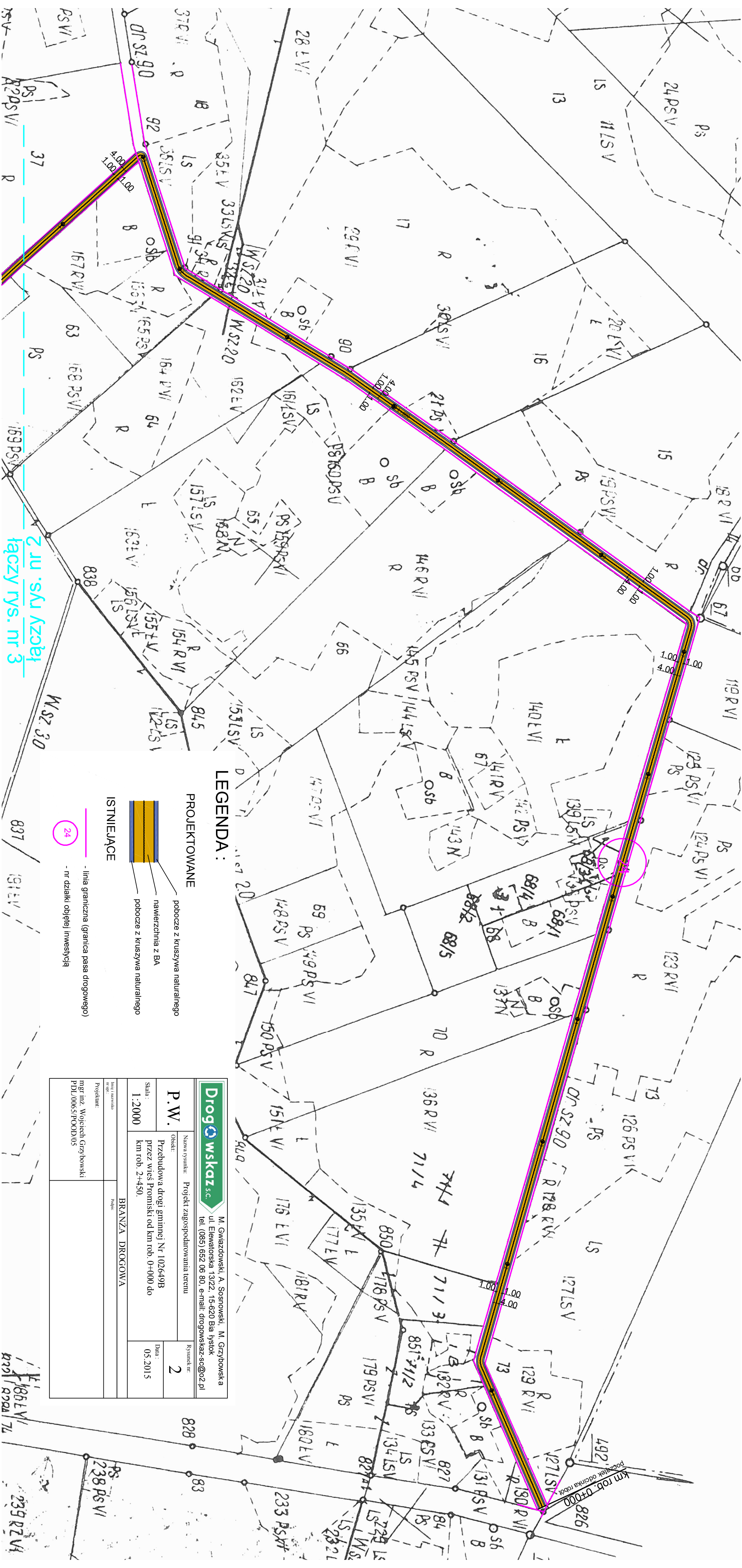
od km roboczego 0+000 do km roboczego 2+450 o dł. 2,45 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny z lokalizacją robót Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102649B przez wieś Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 2+450.	Rysunek nr: 1	Data: 05.2015
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	



2 ul. słu łączą
łączy rys. nr 3

LEGENDA :

- PROJEKTOWANE

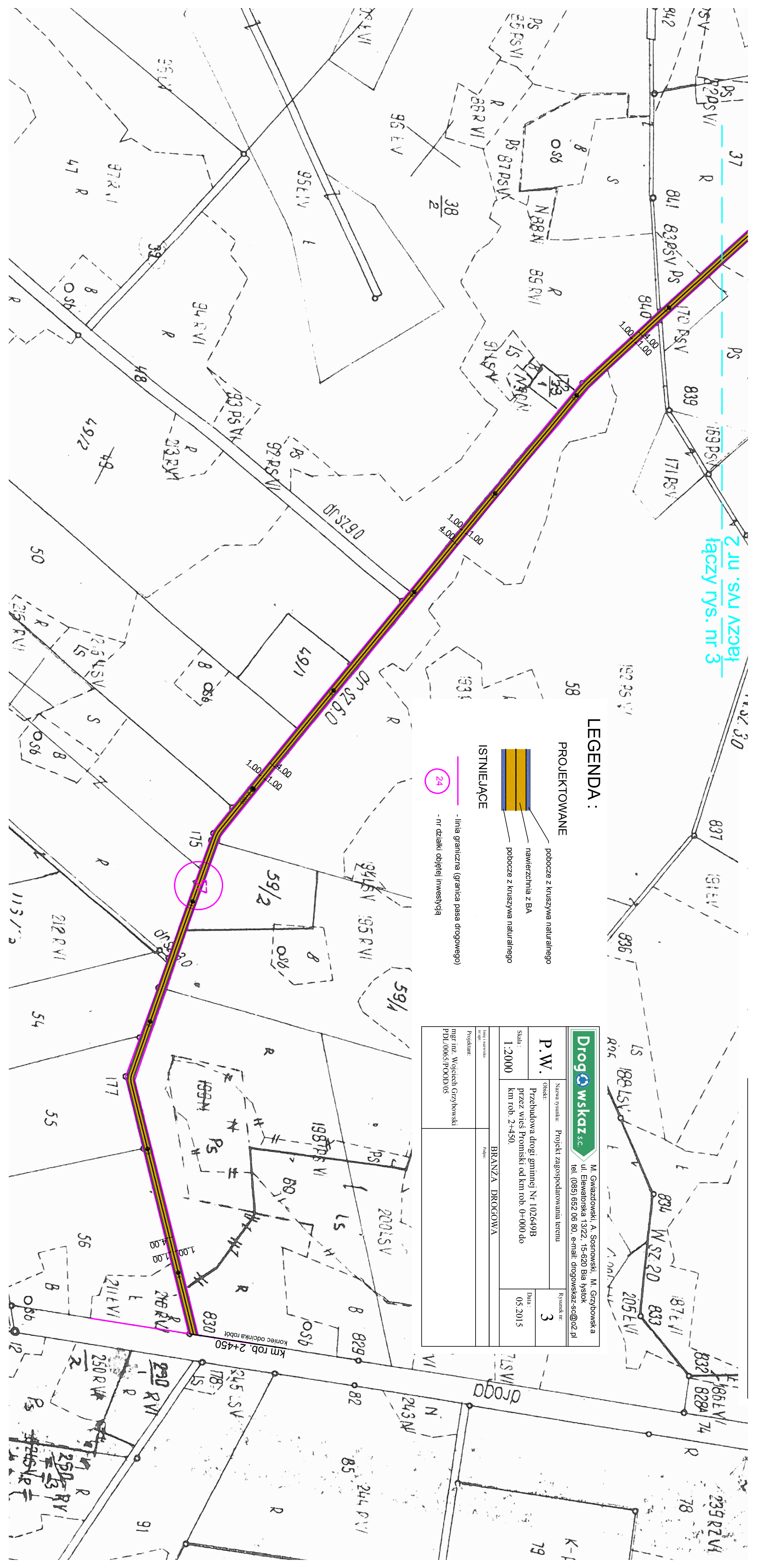
 - pobocze z kruszywa naturalnego
 - nawierzchnia z BA
 - pobocze z kruszywa naturalnego
- ISTNIEJĄCE

 - linia graniczna (granica pasa drogowego)
 - nr działki objętej inwestycją

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elwatońska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

P.W.	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 2
Skala: 1:2000	Opis: Przebudowa drogi gminnej Nr 102649B przez wś. Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 2+450.	Data: 05.2015
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		

km rob. 0+000
początek odcinka rob.



PROJEKTOWANE


- pobocze z kruszywa naturalnego

- nawierzchnia z BA

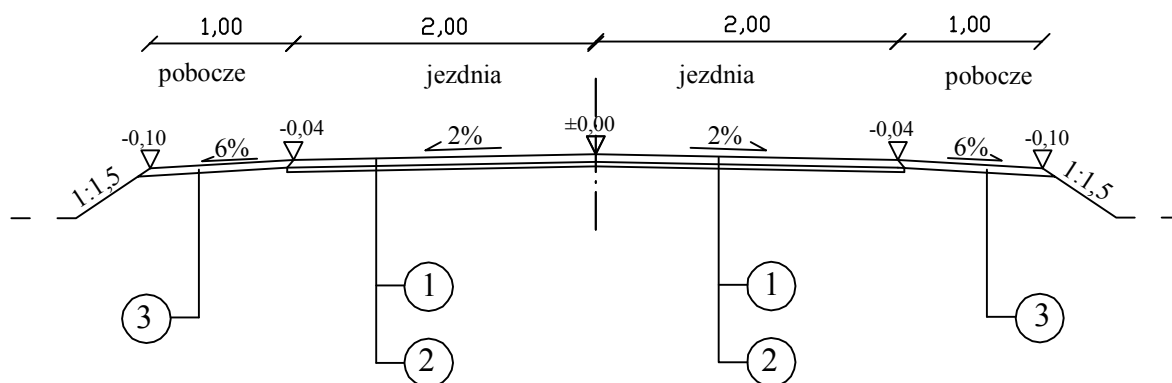
- pobocze z kruszywa naturalnego

- linia graniczna (granica pasa drogowego)

- nr działki objętej inwestycją


		<p>M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatońska 13/122, 15-620 Białysek tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl</p>	
<p>P.W.</p>		<p>Rysunek nr 3</p>	
<p>Skala: 1:2000</p>		<p>Data: 05.05.15</p>	
<p>Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu</p>		<p>Opis: Przebudowa drogi gminnej Nr 102649B przez wieś Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 2+450.</p>	
<p>Imię i nazwisko inż.:</p>		<p>Podpis:</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05</p>		<p>BRANŻA DROGOWA</p>	

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- ② - miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 5 cm

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Przekrój normalny Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102649B przez wieś Promiski od km rob. 0+000 do km rob. 2+450.	Rysunek nr: 4	Data: 05.2015
Skala: 1:50			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	