

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej Nr 102625B Janówka
- Mikołajówek od km rob. 0+000 do km rob. 0+840

Roboty realizowane na działce o Nr ewidencyjnym:
- 182 - obręb geodezyjny Mikołajówek, gm. Augustów,
pow. augustowski, woj. podlaskie

INWESTOR:

Gmina Augustów
ul. Wojska Polskiego 51
16-300 Augustów

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Białystok, listopad 2014 r.

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Decyzja o nadaniu uprawnień (kopia)	str. 4
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa (kopia)	str. 5
5. Opis techniczny	str. 7

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1	str. 12
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys nr 2	str. 13
8. Przekrój normalny – rys nr 3	str. 14

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

NR 102625B

JANÓWKA – MIKOLAJÓWEK

od km roboczego 0+000 do km roboczego 0+840 o dł. 0,84 km

I CZĘŚĆ OPISOWA



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK. 7131/08/05

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

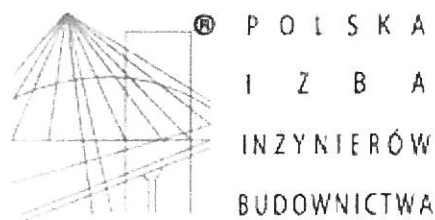
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



[Signatures]

ZGODNIEM
ZORYCHNALEM

Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05
projektowanie bez ograniczeń
w specjalności drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-DVH-H1Q-UWJ *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-14 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 102625B Janówka – Mikołajówek od km rob. 0+000 do km rob. 0+840 opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy ewidencyjnej pobranej w dniu 14.04.2014 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Pomiarów własnych w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102625B Janówka – Mikołajówek od km rob. 0+000 do km rob. 0+840 zostanie wykonana na działce o nr ewidencyjnym 182, która jest we władaniu Gminy Augustów.

Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem, miejscowe wykonanie podbudowy kruszcowej oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 4,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy kruszcowej,
- ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,

- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 840 m i szerokość od 5 m do około 7 m.

W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdnią żwirową o grubości ok. 10 cm. Nawierzchnia istniejąca posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 102625B Janówka – Mikołajówek został przyjęty w km rob. 0+000 (granica działek 182 i 183) zaś koniec w km rob. 0+840 (połączenie z drogą serwisową żwirową wykonaną w ramach budowy obwodnicy Augustowa).

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych i pionowych. Oś drogi, pobocza oraz istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 4,0 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%.

Szerokość poboczy z pospółki będzie wynosiła 0,5 m zaś ich pochylenie 6%.

Miejsca wymagające wykonania nasypów z gruntu z dokopu w celu poszerzenia istniejącego korpusu drogi oraz wykonania podbudowy kruszywowej wykonawca winien zidentyfikować w terenie przy udziale inspektora nadzoru.

4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm – AC 11 S 50/70 (KR 1) lub AC 16 S TD 50/70 (KR1),
- odbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego doziarnionego 20% kruszywa łamanego, stabilizowana mech. gr. 15cm,
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

4.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.6. Pobocza.

Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

5. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót. Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy

(szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).

• pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

mgr inż. Włodzisław Grzybowski
upr. bud. PDL/0013/P/001/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

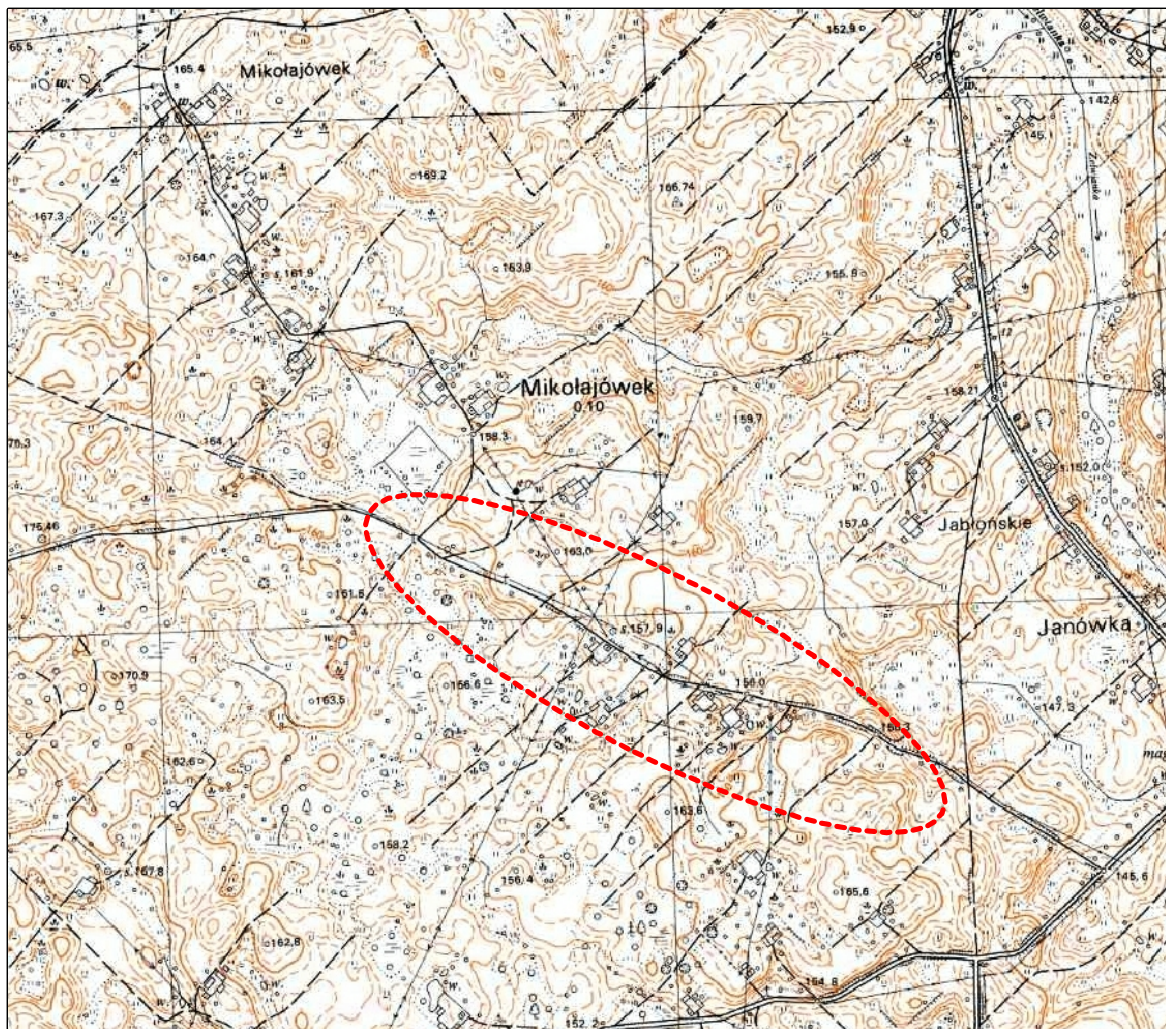
NR 102625B


JANÓWKA – MIKOŁAJÓWEK

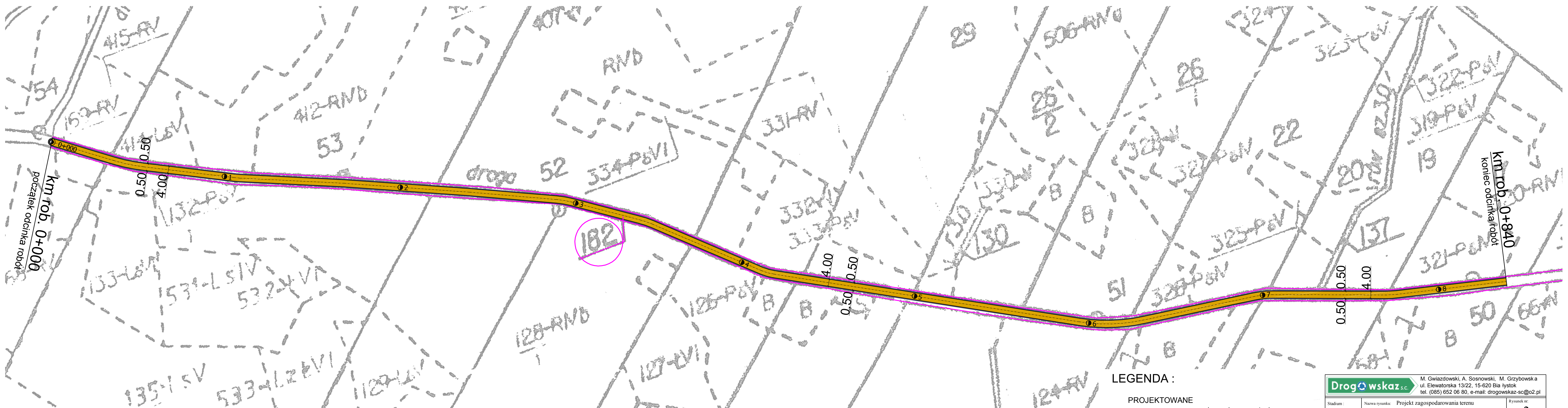
od km roboczego 0+000 do km roboczego 0+840 o dł. 0,84 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT








		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny z lokalizacją robót Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102625B Janówka - Mikołajówkiej od km rob. 0+000 do km rob. 0+840.	Rysunek nr: 1	Data: 11.2014
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	



000+000
początek odcinka robót
km rob. 0+000

0+840
koniec odcinka robót
km rob. 0+840

LEGENDA :

- PROJEKTOWANE
-  pobocze z kruszywa naturalnego
 -  nawierzchnia z BA
 -  pobocze z kruszywa naturalnego
- ISTNIEJĄCE
-  - linia graniczna (granica pasa drogowego)
 -  - nr działki objętej inwestycją

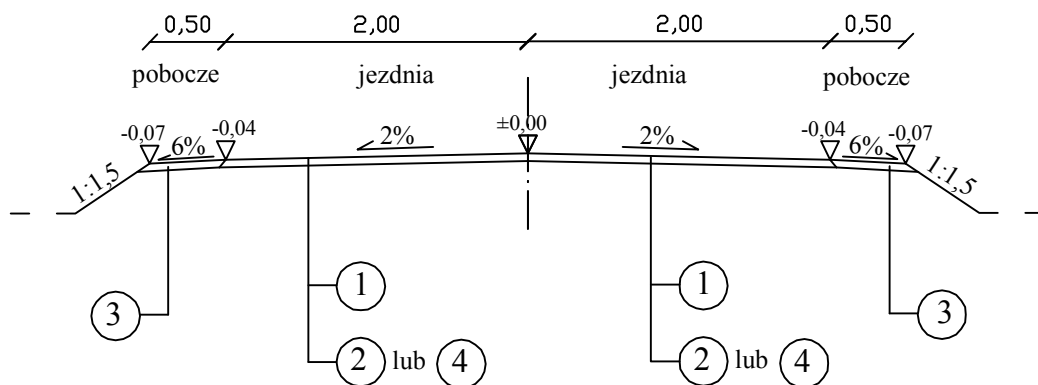
STAKUSIA AUGUSTOWSKI
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Reprodukcje, rozpowszechnianie i rozprowadzanie
niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
mowa w art.18 ustawy z dnia 17 maja 1984r. Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz.143,
z późniejszymi zmianami).

14.04.2014
Augustów, dn.

SPECJALISTA
Jolanta Grzybowska


<div><div>Drogowskaz</div><div>s.c.</div></div>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Bia łystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium :	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr:	
P.W.	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102625B Janówka - Mikołajówek od km rob. 0+000 do km rob. 0+840	2	
Skala :	1:1000	Data: 11.2014	
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko inż.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- ② - miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 5 cm
- ④ - podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego doziarnionego 20% kruszywa łamanego - grub. 15 cm

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Bia łystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Przekrój normalny Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102625B Janówka - Mikołajówce od km rob. 0+000 do km rob. 0+840.	Rysunek nr: 3	Data : 11.2014
Skala : 1:50			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	