

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów -
Netta I - Białobrzegi od km rob. 0+000 do km
rob. 1+140.

Roboty realizowane na działkach o Nr ewidencyjnych:
- 114 i 236 - obręb geodezyjny Netta I, gm. Augustów,
pow. augustowski, woj. podlaskie

INWESTOR:

Gmina Augustów
ul. Wojska Polskiego 51
16-300 Augustów

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Białystok, październik 2014 r.

Zawartość opracowania

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Zawartość opracowania | str. 2 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|---------|
| 3. Decyzja o nadaniu uprawnień (kopia) | str. 4 |
| 4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa (kopia) | str. 6 |
| 5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak OSW.6220.6.2014 wydana przez Wójta Gminy Augustów (kopia) | str. 7 |
| 6. Opis techniczny | str. 12 |

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------|
| 7. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1 | str. 17 |
| 8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 – rys nr 2 | str. 18 |
| 9. Przekrój normalny – rys nr 3 | str. 19 |

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 102640B BARGŁÓW - NETTA I
- BIAŁOBRZEGI**

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+140 o dł. 1,14 km

I CZĘŚĆ OPISOWA



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK. 7131/08/05

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

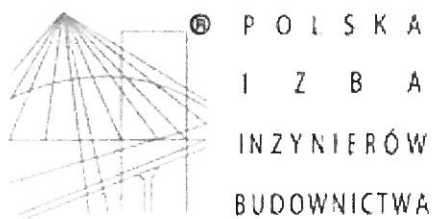
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



[Handwritten signatures of the members of the Commission]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-DVH-H1Q-UWJ *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-14 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OSW.6220.6.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 3 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Augustów, ul. Wojska Polskiego 51, 16-300 Augustów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140.

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
dla przedmiotowego przedsięwzięcia**

UZASADNIENIE

W dniu 18 sierpnia 2014 r. Gmina Augustów wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140. Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane załączniki.

Planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Zawiadomieniem z dnia 28 sierpnia 2014 r. strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy Wójt Gminy Augustów pismem znak: OSW.6220.6.2014 z dnia 21 sierpnia 2014 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach oraz w dniu 22 sierpnia 2014 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie o wydanie opinii, w celu stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z uzasadnieniem zajętego stanowiska. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach w postanowieniu znak: WSTI.4240.68.2014.AN z dnia 27 sierpnia

**ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM**

2014 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140 nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją oraz kartą informacyjną planowanej inwestycji, jej lokalizacji, zakresem prac, ewentualnym wpływem na pogorszenie warunków życia mieszkańców w opinii Nr 23/O/NZ/2014 z dnia 2 września 2014 r., nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Wójt Gminy Augustów uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140 na działkach o numerach ewidencyjnych 114 i 236, która jest we władaniu Gminy Augustów. Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Planowana inwestycja będzie realizowana poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, a najbliższy położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Augustowska” (kod obszaru PLB200002), którego granice przebiegają w odległości około 2,5 km od terenu inwestycji.

Teren, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, stosownie do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) stwierdzono, że przedsięwzięcie ze względu na swoją lokalizację, charakter oraz niewielką skalę nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia w ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót: profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego, wykonanie podbudowy kruszywowej, ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego, uzupełnienie kruszywem poboczy, wykonanie oznakowania pionowego. Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 1140 m i szerokość od około 7 m do około 10 m. Powierzchnia działki, na której planowana jest przebudowa wynosi około 1 ha. Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdnią żwirową grubości około 10 cm. Nawierzchnia żwirowa posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy. Nie przewiduje się wycinki drzew oraz ingerencji w środowisko przyrodnicze. Projektowana przebudowa nie będzie naruszała istniejącego krajobrazu.

**ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM**

Przebudowa drogi oparta będzie na surowcach ogólnie dostępnych, materiałach dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty higieniczne, aprobaty techniczne i certyfikaty. Do przebudowy zostaną wykorzystane sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść ze sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zmiany w środowisku wynikające z przeprowadzenia prac drogowych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Roboty będą prowadzone w porze dziennej, a w czasie przerw w pracy maszyny i sprzęt będą wyłączane.

W trakcie realizacji inwestycji minimalizacja niekorzystnego wpływu przebudowy drogi gminnej na powierzchnię ziemi i gleby w fazie prac odnosić się będzie do: zabezpieczenia dróg dojazdowych i miejsc postoju ciężkiego sprzętu przed skażeniem węglowodorami ropopochodnymi, wyeliminowanie możliwości wycieku substancji ropopochodnych do gruntu z układów paliwowo – olejowych, zabezpieczenie bazy magazynowej substancji niebezpiecznych przed ewentualnym przedostaniem się wycieków tych substancji do gruntu i wód, przekazanie powstałych w trakcie przebudowy drogi gminnej nadmiaru gleby i ziemi, urobku i zbędnego kruszywa osobom fizycznym lub innym podmiotom do wykorzystania – w pierwszej kolejności, a w przypadku braku takiej możliwości – uprawnionym firmom do unieszkodliwienia. Podczas wykonywania prac uciążliwości związane z hałasem, drganiami i wibracjami minimalizowane będą poprzez wykonywanie prac w porze dziennej, wykorzystywanie nowoczesnych maszyn charakteryzujących się mniejszymi mocami akustycznymi i wyposażenie w elementy zmniejszające emisję hałasu, a także zapewniona zostanie optymalna organizacja ruchu maszyn i pojazdów na budowie. Nie przewiduje się zastosowania specjalnych przedsięwzięć chroniących środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją służącą polepszeniu komfortu i bezpieczeństwa użytkownikom z jednoczesnym zapewnieniem wymogów ochrony środowiska. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi, ponieważ zmierzają do nadania stabilności korpusu drogi.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) po analizie możliwego zasięgu, wielkości i złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz uwzględniając treść postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, wydział Spraw Terenowych w Suwałkach oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Wójt Gminy Augustów postanowieniem z dnia 9 września 2014 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z dnia 9 września 2014r. strony postępowania zostały powiadomione o wydanym postanowieniu stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgromadzeniu całej dokumentacji potrzebnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości zapoznania się z zebrany materiał, a także o możliwości wnoszenia uwag. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie wniosły żadnych uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

**ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM**

Planowane przedsięwzięcie ze względu na lokalny charakter, planowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko i odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione. Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Augustów postanowił jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Augustów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



WÓJT

mgr inż. Zbigniew Buksiński

Otrzymują:

1. Gmina Augustów,
2. Małgorzata Bekier – Borkowska,
3. Dariusz Bieniewski,
4. Agnieszka Bieniewska,
5. Jolanta Kulik,
6. Jan Kruczyński,
7. Krzysztof Jerzy Szczudło,
8. Bogusław Michalewicz,
9. Wojciech Dziadziak,
10. Michał Bekier,
11. Łukasz Cudnowski,
12. Marcin Cholewiński,
13. Beata Cholewińska,
14. Bagińska Jadwiga,
15. Polakowska Henryka,
16. Polakowski Wojciech,
17. Karbowski Jan,
18. a/a

Niniejsza decyzja - ~~postanowienie~~

uprawomocniło się

dnia 14.10.2014 r.

WÓJT

mgr inż. Zbigniew Buksiński

**ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM**

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL 0235/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2012r., poz. 1282 z późn. zm.) – nie pobrano opłaty skarbowej.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140 na działkach o nr ewidencyjnych: 114 oraz 236, które są we władaniu Gminy Augustów. Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 1140 m i szerokość od około 7 m do około 10 m. W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie. Powierzchnia działek, na której planowana jest przebudowa drogi wynosi około 1,0 ha.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy kruszowej,
- ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi oparta będzie na surowcach ogólnie dostępnych, materiałach dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty higieniczne, aprobaty techniczne i certyfikaty.

Przebudowa wymaga jednorazowego wykorzystania następujących materiałów:

- a) woda w ilości około 40 m³,
- b) kruszywa naturalne 700 m³,
- c) beton asfaltowy do warstw jezdnych w ilości około 650 ton,
- d) olej napędowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi.

WÓJT
ZŁAZGODNOŚĆ
TO TYGINAŁEM
mgr inż. Zbigniew Buksiński
mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0088/P00D/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 102640B Bargłów - Netta I - Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140 opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy ewidencyjnej pobranej w dniu 14.04.2014 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Pomiarów własnych w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów - Netta I - Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140 zostanie wykonana na działkach o nr ewidencyjnych 114 oraz 236, które są we władaniu Gminy Augustów.

Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem, wykonanie podbudowy kruszywowej na odcinku 870 m oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 4,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,7 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy kruszywowej,
- ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,

- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 1140 m i szerokość od około 7 m do około 10 m.

W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdnią żwirową oraz żużlową o grubości ok. 10 cm. Nawierzchnia istniejąca posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi został przyjęty w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową) zaś koniec w km rob. 1+140 (połączenie z istniejącą wierzchnią bitumiczną drogi gminnej).

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków pionowych. Oś drogi, pobocza oraz istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy oraz warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 4,5 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%.

Szerokość poboczy z pospółki będzie wynosiła 0,7 m zaś ich pochylenie 6%.

Miejsca wymagające wykonania nasypów z gruntu z dokopu w celu poszerzenia istniejącego korpusu drogi oraz wykonania podbudowy

kruszywowej wykonawca winien zidentyfikować w terenie przy udziale inspektora nadzoru.

4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm – AC 11 S 50/70 (KR 1) lub AC 16 S TD 50/70 (KR1),
- odbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego doziarnionego 20% kruszywa łamanego, stabilizowana mech. gr. 15 cm,
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

4.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy oraz warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.6. Pobocza.

Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

5. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót. Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest

stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

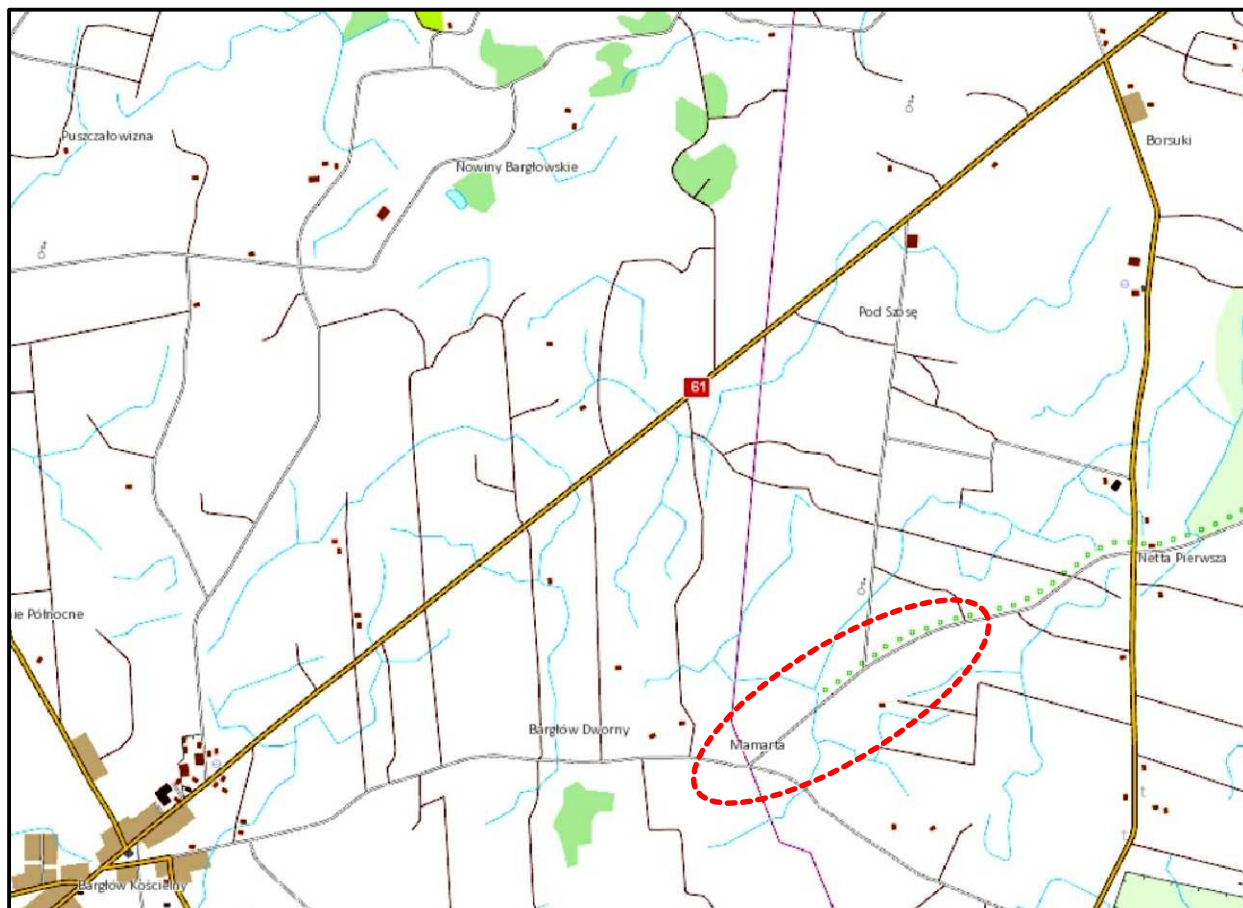
mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PD/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej


**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 102640B BARGŁÓW - NETTA I
- BIAŁOBRZEGI**

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+140 o dł. 1,14 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

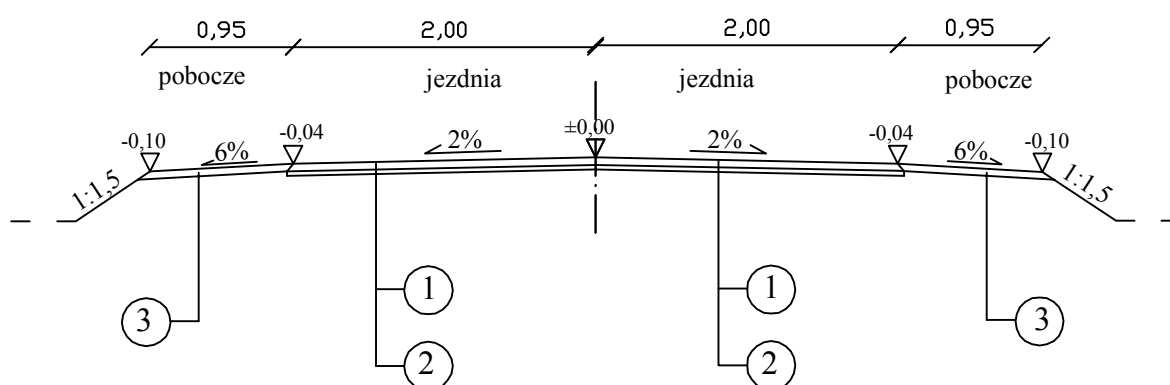
PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny z lokalizacją robót Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów - Netta I - Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140.	Rysunek nr: 1 Data : 10.2014	
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	

Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów - Netta I - Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140.

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- ② - miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 5 cm