

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów -  
Netta I - Białobrzegi od km rob. 0+000 do km  
rob. 1+140.

**INWESTOR:**

Gmina Augustów  
ul. Wojska Polskiego 51  
16-300 Augustów

**STADIUM:**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL/0065/POOD/05

Białystok, wrzesień 2014 r.

## **Zawartość opracowania**

- 1.** Karty uzgodnień.
- 2.** Opis techniczny.
- 3.** Plan orientacyjny.
- 4.** Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu.

## **KARTA UZGODNIEN**

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi  
od km rob. 0+000 do km rob. 1+140**

## 1. KOMENDA POWIATOWA POLICJI W AUGUSTOWIE

--	--

## 2. POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W AUGUSTOWIE

[illegible]

### 3. STAROSTWO POWIATOWE W AUGUSTOWIE

# **OPIS TECHNICZNY**

## ***I.        PODSTAWA OPRACOWANIA***

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami)

## ***II.       ZAKRES OPRACOWANIA***

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140

Początek opracowania został przyjęty w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową) zaś koniec w km rob. 1+140 (połączenie z istniejącą powierzchnią bitumiczną drogi gminnej).

## ***III.       WARUNKI GEOMETRYCZNE***

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Nr 102640B Bargłów – Netta I – Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140

#### **IV. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowane oznakowanie pionowe jest dostosowane do przyjętych rozwiązań.

Szczegóły rozwiązań oraz lokalizacja oznakowania zostały przedstawione w części rysunkowej na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0 m licząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku najniżej usytuowanego.

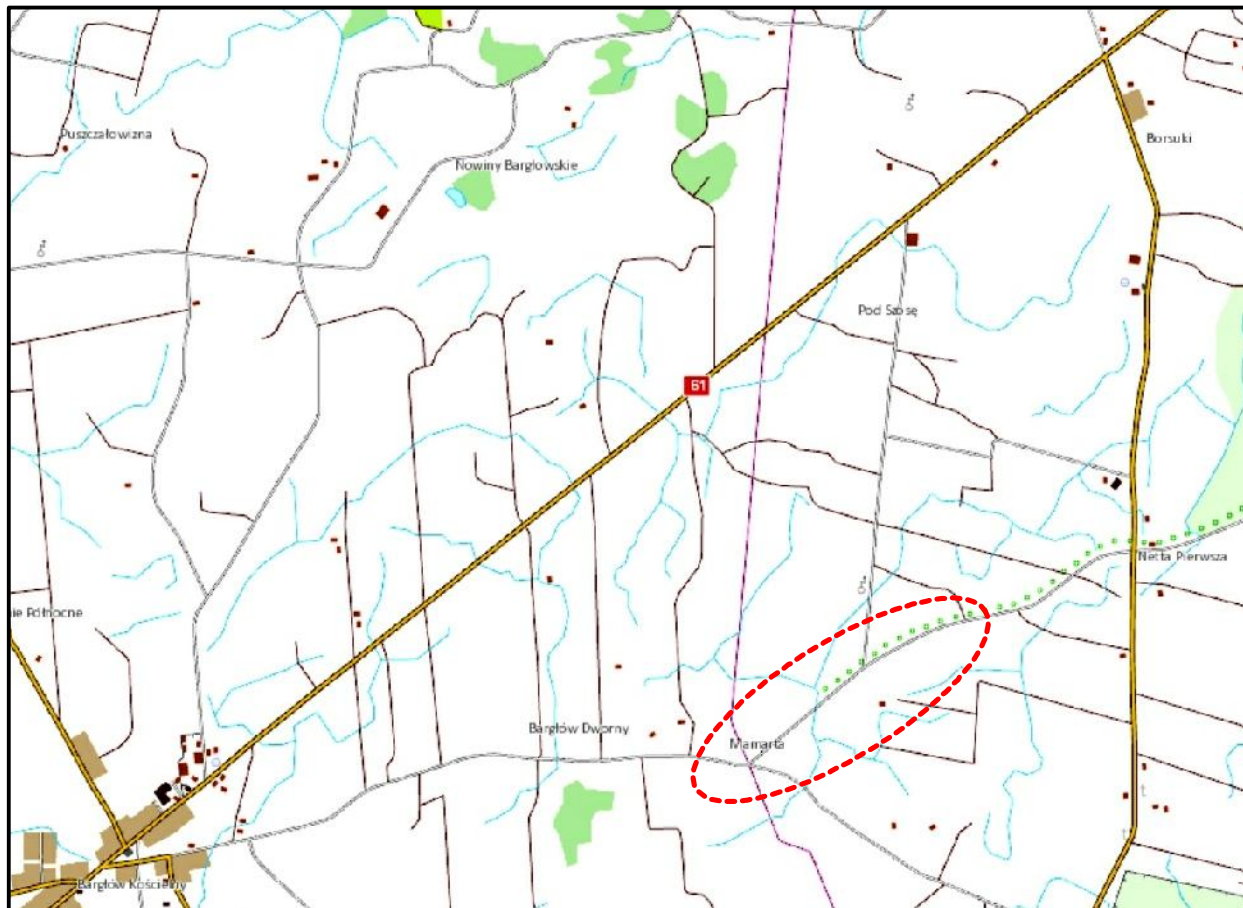
Umocowanie znaków do słupków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.


**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – wrzesień 2015 roku.**

#### **UWAGA!**

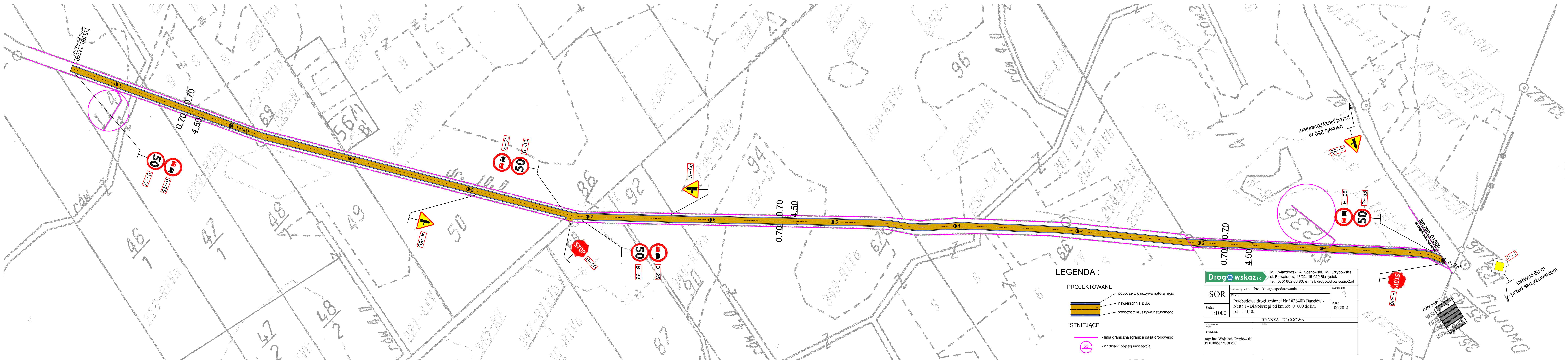
***Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

# PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium:  <b>SOR</b>	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny z lokalizacją robót Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów - Netta I - Białobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140.	Rysunek nr: <b>1</b> Data : 09.2014	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	





LEGENDA :

- PROJEKTOWANE
- pobocze z kruszywa naturalnego
  - nawierzchnia z BA
  - pobocze z kruszywa naturalnego
- ISTNIEJĄCE
- linia graniczna (granica pasa drogowego)
  - nr działki objętej inwestycją

<b>Drogowskaz</b> s.c.		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Bia łystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
<b>SOR</b>	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 2	
	Objekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102640B Bargłów - Netta I - Bia łobrzegi od km rob. 0+000 do km rob. 1+140.	Data: 09.2014	
Skala: 1:1000	BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko nr upraw.		Podpis:	
Projektant:  mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			