

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej Rzepiski - Komaszówka
od km rob. 0+000 do km rob. 0+580.

Roboty relizowane na działce o Nr ewidencyjnym:
- 97 - obręb geodezyjny Komaszówka,
gm. Augustów, pow. augustowski,
woj. podlaskie

INWESTOR:

Gmina Augustów
ul. Wojska Polskiego 51
16-300 Augustów

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

Zawartość opracowania

- 1.** Karty uzgodnień.
- 2.** Opis techniczny.
- 3.** Plan orientacyjny.
- 4.** Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu.

KARTA UZGODNIEŃ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej Komaszówka – Rzepiski

od km rob. 0+000 do km rob. 0+580

1. POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W AUGUSTOWIE

2. KOMENDA POWIATOWA POLICJI W AUGUSTOWIE

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej Komaszówka – Rzepiski
od km rob. 0+000 do km rob. 0+580**

3. STAROSTWO POWIATOWE W AUGUSTOWIE
--

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Kopii mapy ewidencyjnej pobranej w dniu 14.04.2014 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami)

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej Komaszówka – Rzepiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+580.

Początek opracowania został przyjęty w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą nieutwardzona prowadzącą do wsi Chomaszewo) zaś koniec w km rob. 0+580.

III. WARUNKI GEOMETRYCZNE

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej Komaszówka – Rzepiski od km rob. 0+000 do km rob. 0+580 stanowiący oddzielne opracowanie.

IV. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane oznakowanie pionowe jest dostosowane do przyjętych rozwiązań.

Szczegóły rozwiązań oraz lokalizacja oznakowania zostały przedstawione w części rysunkowej na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0 m licząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku najniżej usytuowanego.

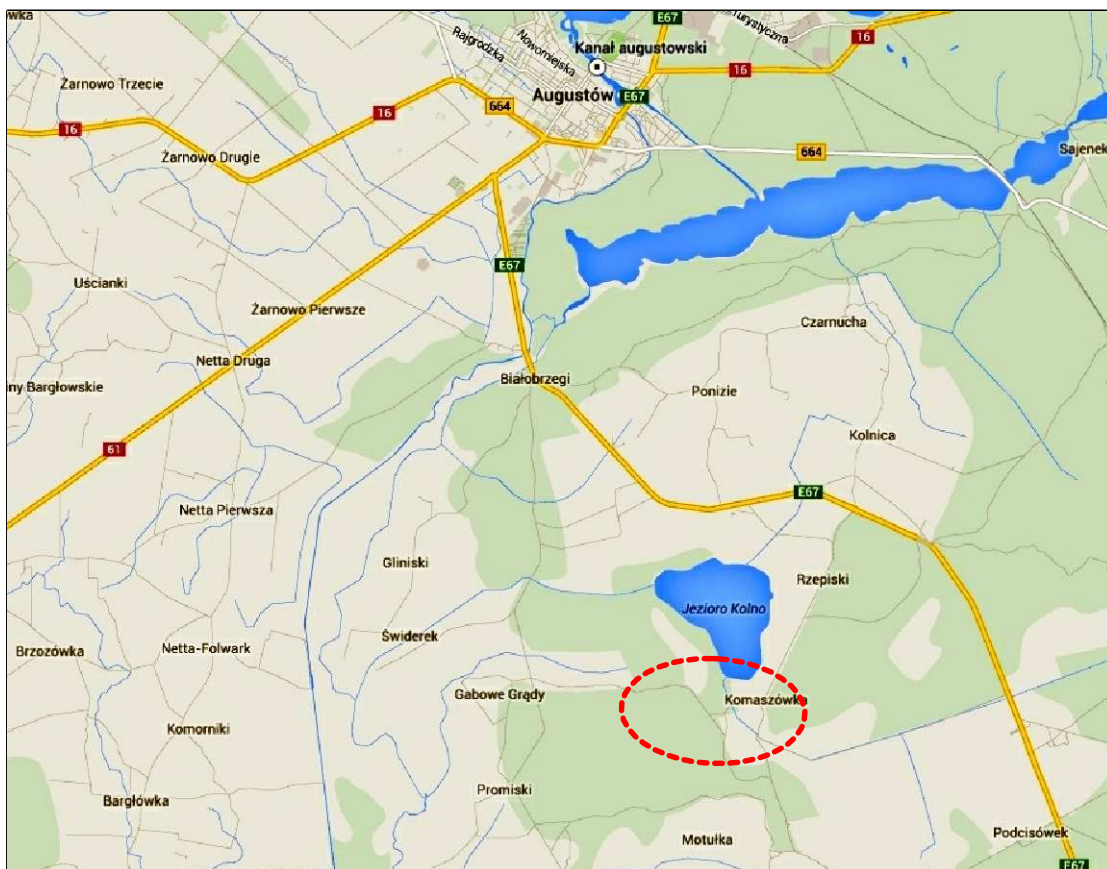
Umocowanie znaków do słupków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.


Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – wrzesień 2014 roku.

UWAGA!

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.S.O.R.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny z lokalizacją robót Obiekt:	Rysunek nr: 1	Data : 04.2014
Przebudowa drogi gminnej Rzepiski - Komaszówka od km rob. 0+000 do km rob. 0+580.			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			

