

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej Nr 102624B
Pruska Wielka - Mazurki
od km rob. 0+000 do km rob. 1+150.

Roboty relizowane na działkach o Nr ewidencyjnych:
- 291, 292, 293, 294/2 - obręb geodezyjny Pruska Wielka,
gm. Augustów, pow. augustowski,
woj. podlaskie

INWESTOR:

Gmina Augustów
ul. Wojska Polskiego 51
16-300 Augustów

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

Zawartość opracowania

- | | |
|--------------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Zawartość opracowania | str. 2 |

I CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|--------|
| 3. Decyzja o nadaniu uprawnień (kopia) | str. 4 |
| 4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa (kopia) | str. 6 |
| 5. Opis techniczny | str. 7 |

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------|
| 6. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1 | str. 12 |
| 7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 – rys nr 2 | str. 13 |
| 8. Przekrój normalny – rys nr 3 | str. 14 |

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 102624B
PRUSKA WIELKA - MAZURKI

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+150 o dł. 1,15 km

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy ewidencyjnej pobranej w dniu 14.04.2014 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Pomiarów własnych w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102624B Pruska Wielka – Mazurki od km rob. 0+000 do km rob. 1+150 zostanie wykonana na działkach o nr ewidencyjnych 291, 292, 293 oraz 294/2, które są we władaniu Gminy Augustów. Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi. Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni,
- ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 1150 m i szerokość 4,0 - 6,0 m. W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga

gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdnią żwirową grubości ok. 10 cm. Nawierzchnia żwirowa posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 102624B Pruska Wielka – Mazurki przyjęto w km rob. 0+000 (koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej) zaś koniec w km rob. 1+150 (skrzyżowanie z drogą do m. Mazurki).

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków pionowych. Oś drogi, pobocza oraz istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdni z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 4,0 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%.

Szerokość poboczy z pospółki będzie wynosiła 1,0 m zaś ich pochylenie 6%.

Szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa jezdni z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm – AC 11 S 50/70 (KR 1) lub AC 16 S TD 50/70 (KR1),
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,
- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

4.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.6. Pobocza.

Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

5. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,

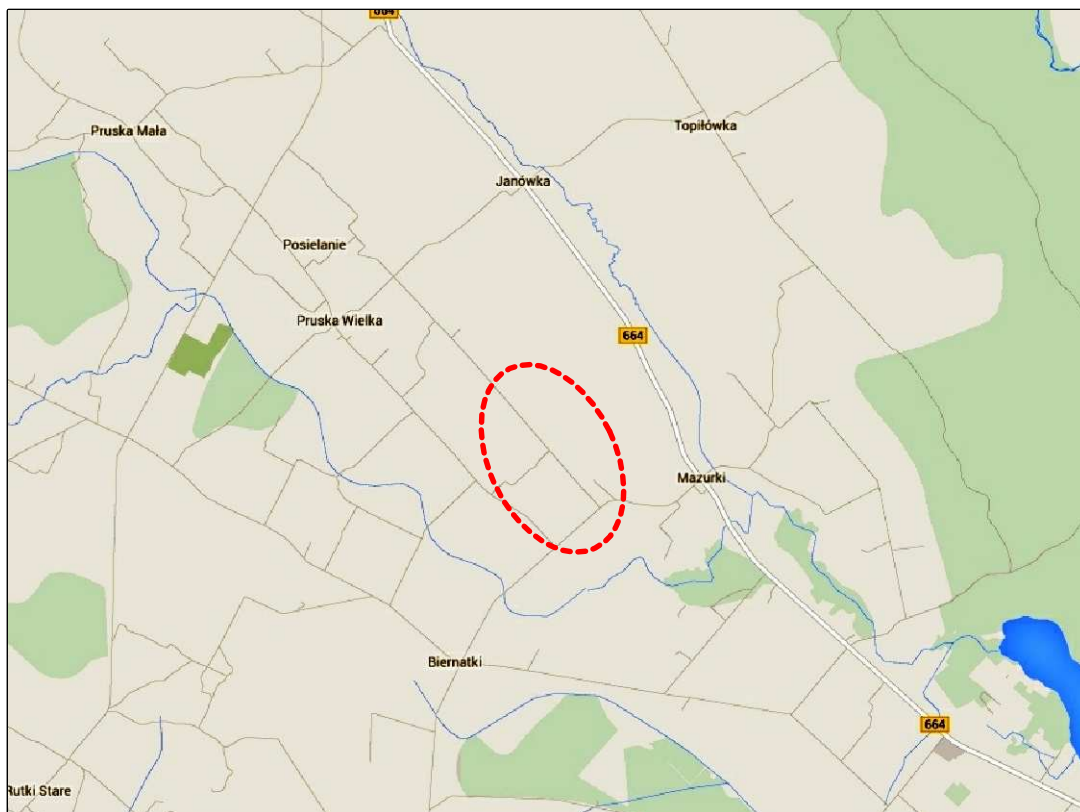
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.


PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 102624B
PRUSKA WIELKA - MAZURKI

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+150 o dł. 1,15 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny z lokalizacją robót Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102624B Pruska Wielka - Mazurki od km rob. 0+000 do km rob. 1+150.	Rysunek nr: 1	Data : 04.2014
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	

STACJA AUBUSIOWA

Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Raportowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie

niezależnego dokumentu wydanego za zgodą, a którym

można w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1984 r. o

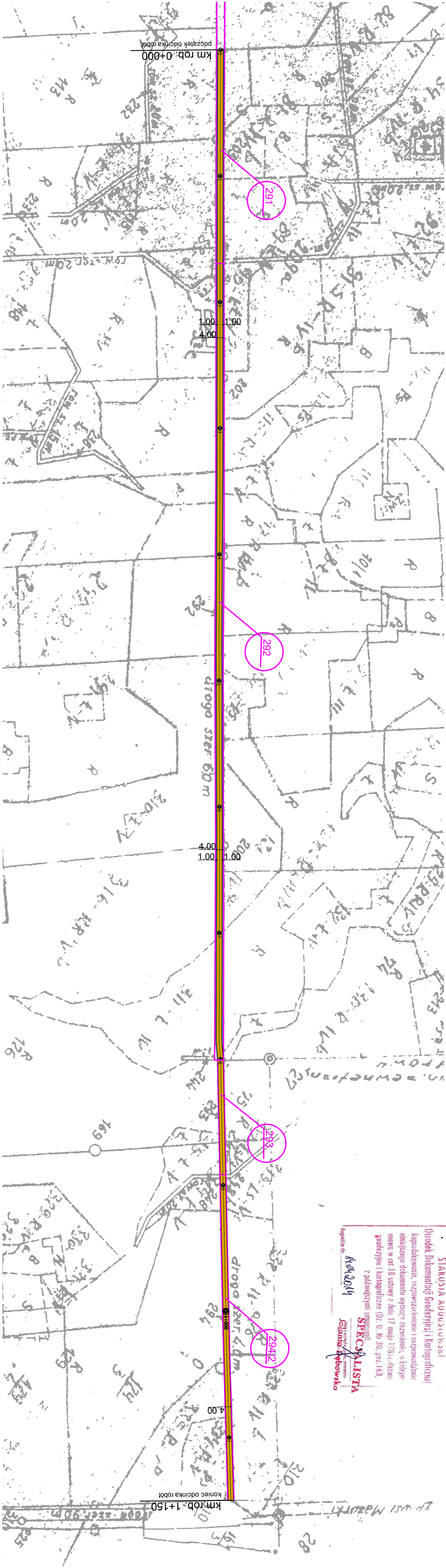
geodezji i kartografii (Dz. U. Nr 30, poz. 163,

z późniejszymi zmianami)

Specjalista

mgr inż. Józef Bętkowski

Magister inż. M. B. 2014



LEGENDA :

PROJEKTOWANE

pobocze z kruszywa naturalnego

nawierzchnia z BA

pobocze z kruszywa naturalnego

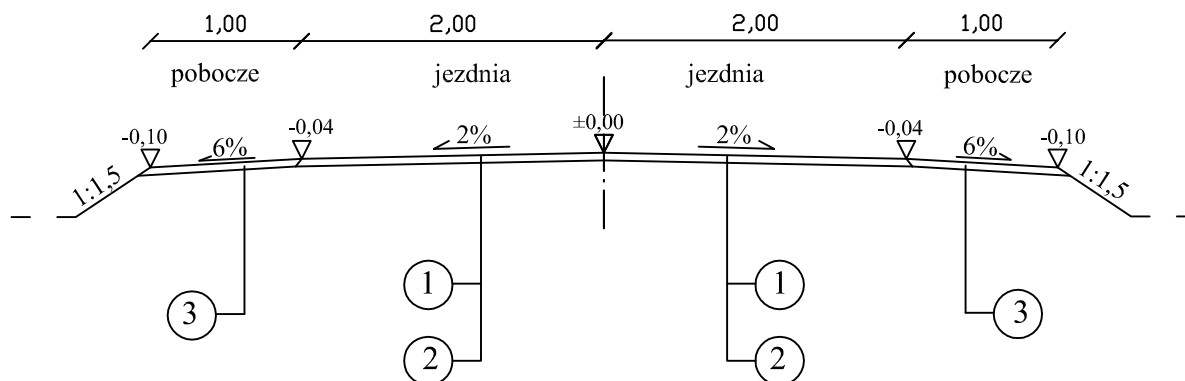
ISTNIEJĄCE

- linia graniczna (granica pasa drogowego)

- nr działki objętej inwestycją


<div><div><div><div><div><div></div><div>Drogowskaz s.c.</div></div></div><div><div>M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski a</div><div>ul. Elewatorska 13/22, 15-620 BiałyŹródło</div><div>tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz.sc@o2.pl</div></div></div></div></div>			
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Rysunek nr: 2	
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102624B		Data: 04.2014	
Skala: 1:2000		Pruska Wielka - Mazurki od km rob. 0+000 do km rob. 1+150.	
Inicjatorstwo inż.:		BRANŻA DROGOWA	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski			
PDI/0065/POOD/05			

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- ② - miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 5 cm

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Przekrój normalny Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102624B Pruska Wielka - Mazurki od km rob. 0+000 do km rob. 1+150.	Rysunek nr: 3	Data: 04.2014
Skala: 1:50			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			