

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej **102642B** Netta Folwark - Kanał Augustowski od km rob. 0+000 do km rob. 0+735.

*Inwestycja zlokalizowana na działkach nr:*

**247/1, 266/1, 273/5, 468/1, 284/4**

*– obręb ewidencyjny: **Netta Folwark**,*

*- gmina: **Augustów**.*

**INWESTOR:** *Gmina Augustów  
ul. Wojska Polskiego 51  
16-300 Augustów*

**STADIUM:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PROJEKTANT:** mgr inż. Wojciech Grzybowski  
NR UPR. PDL/0065/POOD/05

*mgr inż. Wojciech Grzybowski  
upr. bud. PDL/0065/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

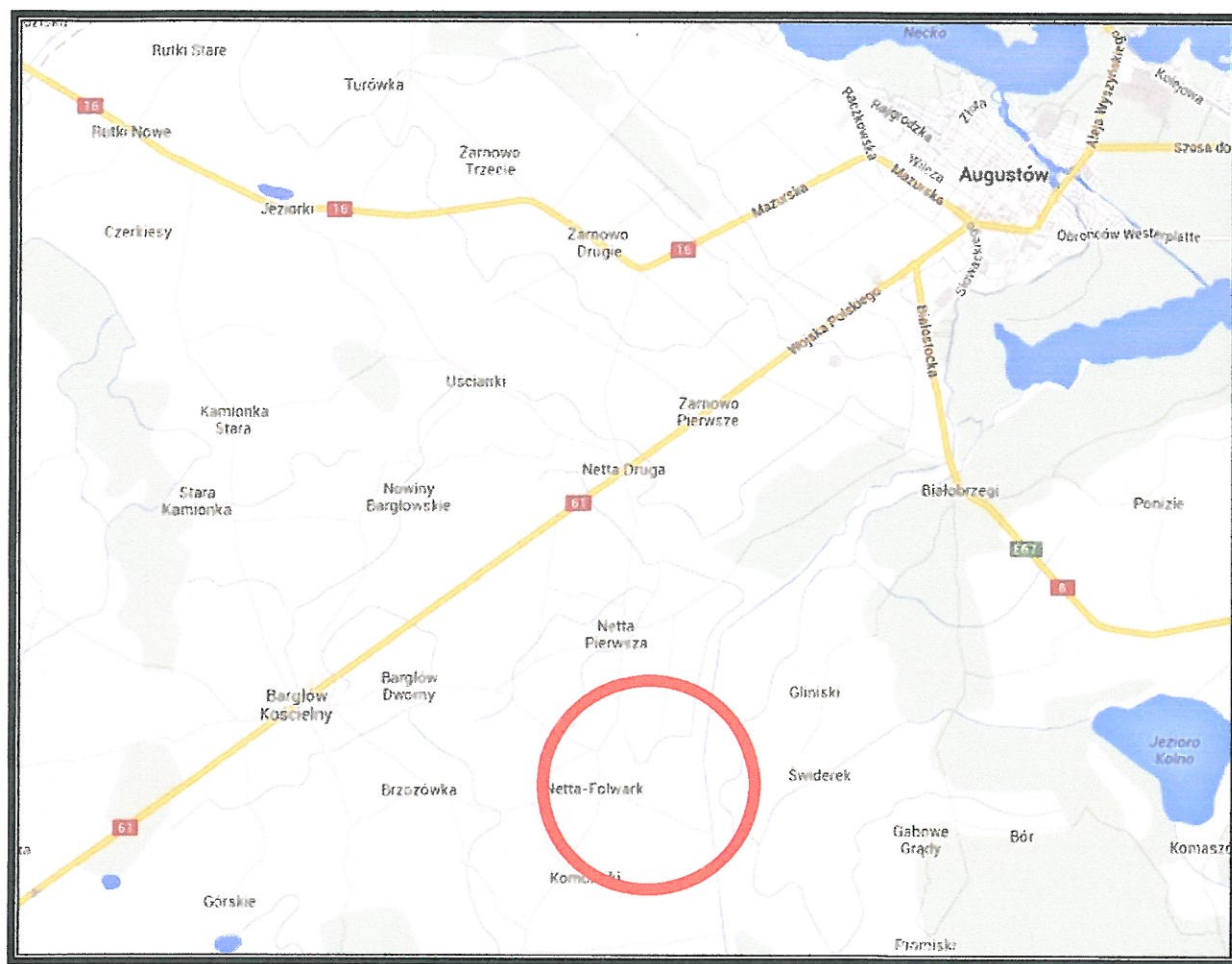
Białystok, lipiec 2013r.

## **Zawartość opracowania**

- 1.** Plan orientacyjny
- 2.** Karty uzgodnień.
- 3.** Opis techniczny.
- 4.** Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu.

# PLAN ORIENTACYJNY

**Przebudowa drogi gminnej 102642B Netta Folwark - Kanał Augustowski**  
**od km rob. 0+000 do km rob. 0+735**



# KARTA UZGODNIEN

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej 102642B Netta Folwark - Kanał Augustowski  
od km rob. 0+000 do km rob. 0+735

### 1. POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W AUGUSTOWIE

Powiatowy Zarząd Dróg  
16-300 Augustów, ul. Woj. Polskiego 51  
tel. 643-49-20, fax 643-54-54  
REGON 790675890 NIP 646-14-28-349

**PROJEKT**  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami:  
Data ..... 2013-07-30 .....

Z UPOWAŻNIENIA  
DYREKTORA  
PZD w Augustowie  
mgr inż. Mariusz Markowski  
Kierownik Sekcji Technicznej

Niniejszą stałą  ~~tymczasową~~ organizację ruchu  
ZATWIERDZAM w całości/w części  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu  
..... 5/2013 .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu  
..... 30.08.2013 r. ....

Data ..... 2013-07-30 .....

Z UPOWAŻNIENIA  
Starosty  
DYREKTOR  
PZD w Augustowie  
inż. Daniel Hiero

### 2. KOMENDA POWIATOWA POLICJI W AUGUSTOWIE

  
KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Augustowie  
wo. podlaskie  
nr L dz. ....

TL. 5321.3.20.13

**PROJEKT - SZKIC**  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami

.....  
Z upoważnienia  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Augustowie

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Augustowie  
kom. mgr Wojciech Skowroński

30.08.2013

## KARTA UZGODNIEN

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej 102642B Netta Folwark - Kanał Augustowski  
od km rob. 0+000 do km rob. 0+735

#### 3. URZĄD GMINY AUGUSTÓW

*uzgodniono*

Urząd Gminy Augustów  
16-300 Augustów  
ul. Wojska Polskiego 51

WÓJT

*mgr inż. Zbigniew Buksiński*



## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami)

### **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej 102642B Netta Folwark - Kanał Augustowski od km rob. 0+000 do km rob. 0+735.

Początek opracowania został przyjęty w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1213B Barszcze – Pruska – Tajno Łanowe – Netta Druga) zaś koniec w km rob. 0+735 (połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej Nr 102642B).

### **III. WARUNKI GEOMETRYCZNE**

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt budowlany przebudowy drogi gminnej 102642B Netta Folwark - Kanał Augustowski od km rob. 0+000 do km rob. 0+735.

#### **IV. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowane oznakowanie pionowe jest dostosowane do przyjętych rozwiązań oraz warunków widoczności w terenie.

Szczegóły rozwiązań oraz lokalizacja oznakowania zostały przedstawione w części rysunkowej na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu.

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe II generacji o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych w odległości od 1,0 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0 m licząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku najniżej usytuowanego.

Umocowanie znaków do słupków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2013 roku.**

*mgr inż. Wojciech Grzybowski*  
upr. bud. Piz/0065/POOD/05  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej