

**OBIEKT:**

Przebudowa drogi gminnej 102631B Ginie - Grabowo  
od km rob. 0+000 do km rob. 1+830.

Roboty relizowane na działkach

o Nr ewidencyjnym:

- 53, 102 - obręb geodezyjny Grabowo Kolonia

- 3 - obręb geodezyjny Nowy Dworek

gm. Augustów, pow. augustowski,  
woj. podlaskie

**INWESTOR:**

Gmina Augustów  
ul. Wojska Polskiego 51  
16-300 Augustów

**STADIUM:**

Projekt wykonawczy

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL/0065/POOD/05

## **Zawartość opracowania**

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa       | str. 1 |
| 2. Zawartość opracowania | str. 2 |

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- |   |         |
|---|---------|
| 3. Decyzja o nadaniu uprawnień (kopia)  | str. 4  |
| 4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa (kopia)  | str. 6  |
| 5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak OSW.6220.16.2012 z dnia 24.09.2012 wydana przez Wójta Gminy Augustów (kopia) | str. 7  |
| 6. Opis techniczny  | str. 12 |

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |         |
|--|---------|
| 7. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1          | str. 17 |
| 8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 – rys nr 2 | str. 18 |
| 9. Przekrój normalny – rys nr 3                              | str. 19 |

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102631B**  
**GINIE - GRABOWO**

**od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+830 o dł. 1,83 km**

**I CZĘŚĆ OPISOWA**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Dane ogólne - podstawa opracowania**

Projekt przebudowy opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy ewidencyjnej pobranej w dniu 09.05.2012 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak OSW.6220.16.2012 z dnia 24.09.2012 wydanej przez Wójta Gminy Augustów,
- 1.5. Pomiarów własnych w terenie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przebudowa drogi gminnej Nr 102631B Ginie - Grabowo od km rob. 0+000 do km rob. 1+830 zostanie wykonana na działkach o nr ewidencyjnych: 53, 102 oraz 3, które są we władaniu Gminy Augustów. Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje wykonanie podbudowy kruszywowej oraz warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni. Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- karczowanie krzaków,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- wykonanie podbudowy kruszywowej,
- ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy oraz istniejących zjazdów,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów,
- oczyszczenie istniejących przepustów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 1830 m i szerokość od 6,0 do 11,0 m. W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdni żwirową grubości ok. 10 cm. Nawierzchnia żwirowa posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

### **4. Opis przyjętych rozwiązań**

#### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 102631B Ginie – Grabowo przyjęto w km rob. 0+000 (granica administracyjna Gminy Augustów) zaś koniec w km rob. 1+830 (skrzyżowanie z drogą Rutki Stare – Grabowo – Janówka).

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków pionowych i poziomych. Oś drogi, pobocza oraz istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy i warstwy jezdni z betonu asfaltowego.

#### **4.2. Przekrój normalny**

Warstwa jezdni z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 4,0 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%.

Na łukach poziomych pochylenie jedni będzie jednostronne.

Szerokość poboczy z pospółki będzie wynosiła 1,0 m zaś ich pochylenie 6%.

Szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

#### **4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni**

- warstwa jezdni z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm – AC 11 S 50/70 (KR 1),
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego z domieszką 30% kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10 cm,

- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

#### **4.4. Niweleta**

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy oraz warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca robót ma obowiązek dokładnego zapoznania się z terenem przylegającym do przebudowywanej drogi. Zapoznanie się z warunkami spływu wód opadowych zapewni prawidłowe wykonanie oczyszczenia oraz odtworzenia istniejących rowów i zapewni swobodny spływ wód opadowych.

#### **4.6. Pobocza i zjazdy.**

Pobocza oraz istniejące zjazdy zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

### **5. Technologia robót**

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

## **6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji**

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

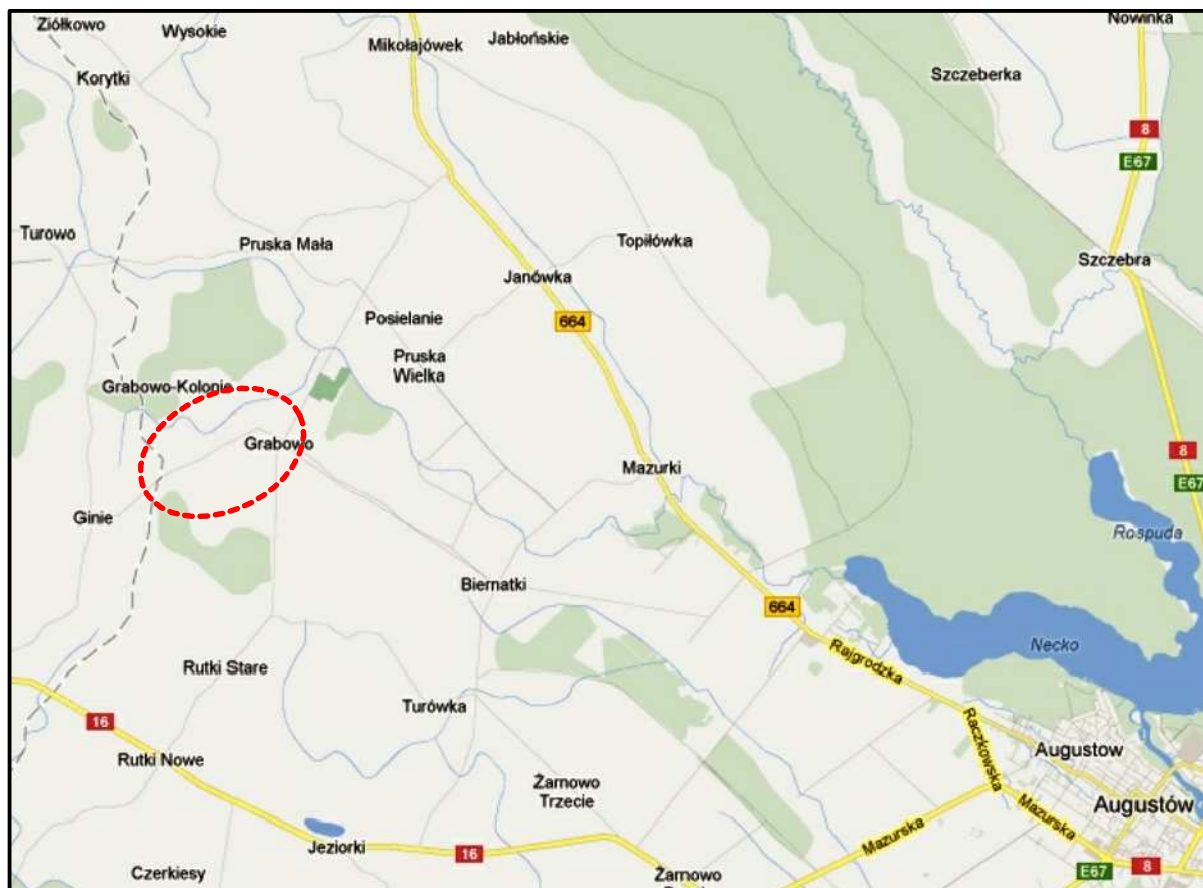
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102631B**  
**GINIE - GRABOWO**


**od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+830 o dł. 1,83 km**

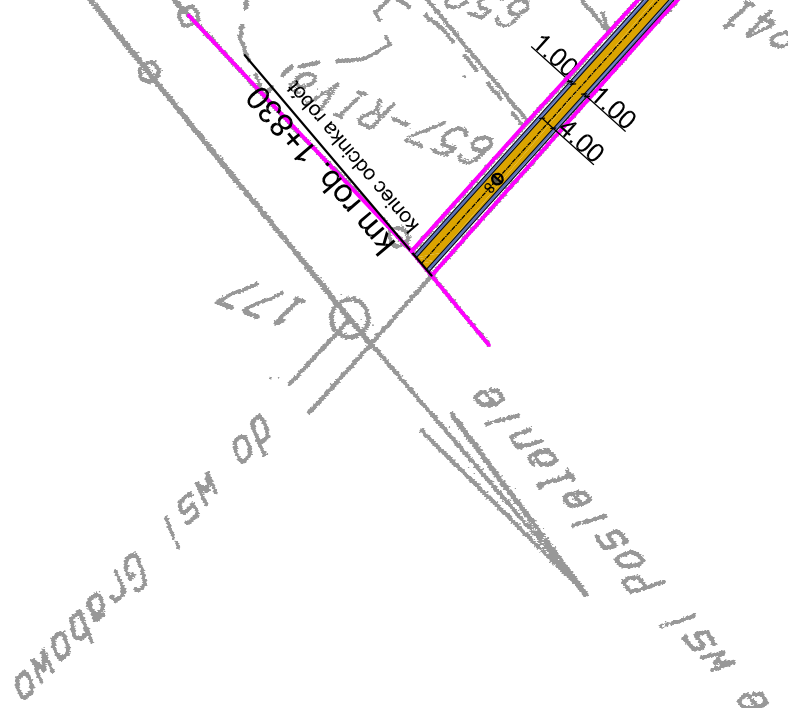
**II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium:  <b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny z lokalizacją robót Obiekt: Przebudowa drogi gminnej 102631B Ginie - Grabowo od km rob. 0+000 do km rob. 1+830.	Rysunek nr: <b>1</b>	Data : 10.2012
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Imię i nazwisko nr upr.: Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Podpis:	




## LEGENDA

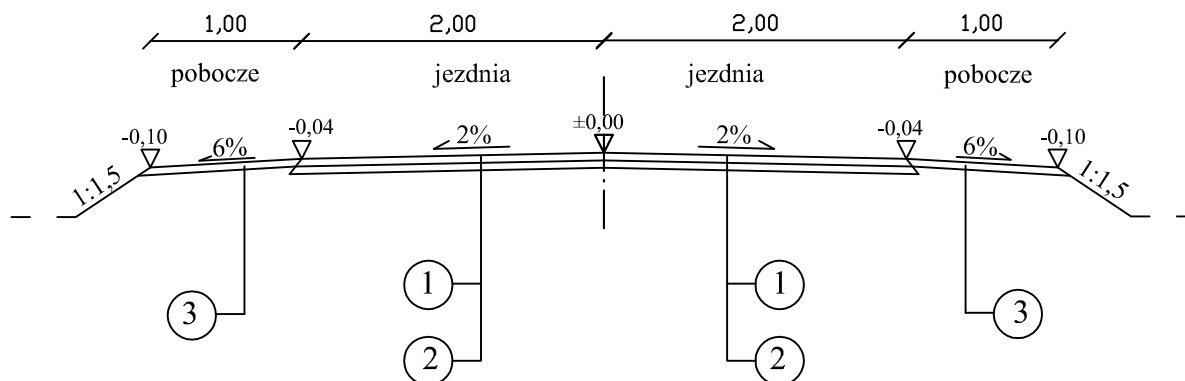
## PROJEKTOWANE

ISTNIEJĄC

- linia graniczna (granica pasa drogowego)
- nr działki objętej inwestycją


		M. Głazdziowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-820 Białystok tel. (085) 652 00 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Status:	Nazwa projektu:	Projekt zagospodarowania terenu	Kształt nr:  2
P.W.	Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej 102631B Glinię - Grabowo od km rob. 0+0000 do km rob. 1+830.	Data: 10.2012
Skala:  1:2000			
Branża:		DROGOWA	
Tytuł projektu: Projekt:	Podp.		
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			

# PRZEKRÓJ NORMALNY



## LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfłatowego - grub. 5 cm
- ② - podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych z domieszką 30% kruszywa łamanego
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białyłstok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium:  <b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: Przekrój normalny Obiekt: Przebudowa drogi gminnej 102631B Ginie - Grabowo od km rob. 0+000 do km rob. 1+830.	Rysunek nr:  <b>3</b>	Data:  10.2012
Skala:  <b>1:50</b>			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
Projektant:  mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			