


Inwestor:	EGZ. NR
<p align="center"><b>Gmina Augustów</b>  <b>ul. Mazurska 1C</b>  <b>16-300 Augustów</b></p>	
Jednostka projektowa:	
	<p><b>SEBASTIAN WASZKIEWICZ</b>  <b>ul. Generała Józefa Hallera 21/5</b>  <b>15-814 Białystok</b>  <b>NIP 542-222-05-60 REGON 362016615</b>  <b>tel. 509 258 108</b>  <b>e-mail: pinkroad@interia.eu</b></p>
Adres obiektu:	
<p align="center">gm. Augustów, powiat augustowski, woj. Podlaskie</p>	
Nazwa zadania:	
<p align="center"><b>Rozbudowa odcinka drogi gminnej 102628B Rutki Stare – Turówka</b></p>	
Stadium:	
<p align="center"><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p> <p align="center">KATEGORIE OBIEKTÓW: IV, XXV</p>	
<p align="center"><b>Inwestycja zlokalizowana na działkach:</b></p> <p><u>Działki przewidziane do podziału i częściowego pozyskania decyzją ZRID:</u>  125/1, 184/1, 185, 186, 187, 188, 342/1, 189, 192, 314, 304, 193, 194, 205/2, 203, 201, 200, 196, 292/1- obręb ewidencyjny Rutki 0029, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów</p> <p><u>Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja – pas drogowy drogi gminnej nr 102628B:</u>  292/1- obręb ewidencyjny Rutki 0029, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów  210- obręb ewidencyjny Turówka 0032, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów</p> <p><u>Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja - czasowe zajęcie:</u>  359, 189, 192, 314, 304, 200 - obręb ewidencyjny Rutki 0029, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów  3/2, 212, 9, 183, 11/1, 44, 211, 40/2 - obręb ewidencyjny Turówka 0032, jednostka ewidencyjna 200102_2 Augustów</p>	
Zespół projektowy:	
<p align="center"><b>BRANŻA DROGOWA</b></p> <p><b><u>PROJEKTANT:</u></b> mgr inż. Wojciech Grzybowski  PDL/0065/POOD/05</p> <p><b><u>Opracował:</u></b> mgr inż. Sebastian Waszkiewicz  PDL/0107/POOD/05</p> <p><b><u>SPRAWDZAJACY:</u></b> mgr inż. Edyta Kuszniereczuk  PDL/0153/PBD/15</p>	

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Oświadczenie	3
4.	Decyzja Nr OSW.6220.6.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 04.08.2020r wydana przez Wójta Gminy Augustów	4
5.	Decyzja wodnoprawna nr BI.ZUZ.1.4210.3.74.2020.KMP na przebudowę urządzeń wodnych pod koroną drogi nr 102628B Rutki Stare-Turówka wydana przez Dyrektora zlewni w Augustowie z dnia 11.01.2021r.	11
5a.	Postanowienie dotyczące sprostowania decyzji wodnoprawnej nr BI.ZUZ.1.4210.3.74.2020.KMP wydanej przez Dyrektora zlewni w Augustowie z dnia 11.01.2021r	12a
6.	Decyzja zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji pismo nr DT-WIT.420.42.2020z dnia 26.11.2020 wydana przez Ministra cyfryzacji	13
7.	Uzgodnienie Powiatowego Zarządu dróg nr DzT.5541.78/2020 z dnia 24.11.2020r	15
8.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB	16
9.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	22
10.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	25
11.	BIOZ	29

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Orientacja, skala 1:5000	33
2.	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	34
3.	Profil podłużny drogi skala 1:100/1000	37
4.	Przekroje konstrukcyjne skala 1:50	38

Białystok, 08.03.2021 r.

## Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Prawa Budowlanego  
**Oświadczamy, że projekt budowlany:**

**Rozbudowa odcinka drogi gminnej 102628B Rutki Stare - Turówka**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### BRANŻA DROGOWA:

#### PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL/0065/POOD/05

#### SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Edyta Kuszniereczuk  
PDL/0153/PBD/15



Augustów, dnia 04 sierpnia 2020 r.

OSW.6220.6.2020

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Augustów, ul. Mazurska 1C, 16-300 Augustów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam brak potrzeby**

**przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare – Turówka”.**

## UZASADNIENIE

W dniu 15 czerwca 2020 r. Gmina Augustów wystąpiła do Wójta Gminy Augustów z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na „Rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare – Turówka” w obrębie ewidencyjnym Rutki Stare i w obrębie ewidencyjnym Turówka gmina Augustów, pow. augustowski, woj. podlaskie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których można wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do wniosku o wydanie decyzji dołączono kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane załączniki.

Teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

mgr inż. Wojciech Grzybowski



Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie odcinka drogi gminnej 102628B Rutki Stare – Turówka. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 102628B swój początek ma na granicy działki 292/1 obręb Rutki Stare z działkami nr 359, 184/1 oraz 210/1, zaś koniec – na działce nr 210, obręb Turówka na wysokości działek 11/3 i 46. Długość rozbudowywanego odcinka drogi będzie wynosić ok. 2422 m. Droga obecnie posiada nawierzchnię zwirową. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,0 m do 10,0 m. Droga przebiega przez tereny rolne z zabudową siedliskową. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz częściowo będzie wymagała pozyskania dodatkowych gruntów.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie robót przygotowawczych, wycinkę drzew kolidujących z przebiegiem rozbudowywanej drogi gminnej, wykonanie warstwy podbudowy drogi, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, uzupełnienia i utwardzenia poboczy, wykonanie zjazdów, wykonanie oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowę przepustów, ewentualną przebudowę i budowę rowów, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, budowę kanału technologicznego, w przypadku braku uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego od Ministra do spraw informatyzacji, wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw. Drzewa, które nie będą wycinane zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także posiadał będzie odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Prace będą realizowane wyłącznie w godzinach dziennych. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane będą poprzez powierzchniowy spływ wód na przyległe tereny. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zakres prac związanych z budową nie wymaga wykonywania głębokich wykopów, co mogłoby mieć niekorzystny wpływ na poziom wód gruntowych i zmianę spływu wód podziemnych.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), jeżeli liczba stron

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Gajkowski



postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.). W związku z powyższym obwieszczeniem z dnia 22 maja 2020 r. strony zostały powiadomione o wszczęciu w dniu 19 czerwca 2020 r. postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy Wójt Gminy Augustów w dniu 18 czerwca 2020r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie o wydanie opinii, w celu stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w opinii znak: WST.4220.85.2020.JW z dnia 25 czerwca 2020r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare – Turówka, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie w opinii Nr 23/O/NZ/2020 z dnia 29 czerwca 2020 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane, ponieważ po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisji spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów będzie niższa od poziomu dotychczasowego oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie w opinii z dnia 1 lipca 2020 r. znak: BI.ZZŚ.1.4360.207.2020.AN nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare – Turówka, gmina Augustów.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi i nie wpłynie na wzrost oddziaływań przedsięwzięcia, nie będzie występowało kumulowanie się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywa które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno – asfaltowe,

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski



- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2020r., poz. 55). Na niewielkim odcinku planowane przedsięwzięcie graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu „Puszcza i Jeziora Augustowskie”. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 znajdującym się w odległości ok. 5 km od miejsca inwestycji jest obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Augustowska” (kodPLB200002) oraz projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Augustowska” (kodPLH200005). Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natura 2000 oraz przewidywane działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie stwierdza się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. Zakres, jak również położenie w stosunku do obszarów Natura 2000 wykluczają bezpośredni jak i pośredni wpływ na warunki ekologiczne tych obszarów. Inwestycja położona jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

mgr inż. Wojciech Gajkowski

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia oraz lokalizację ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z negatywnym oddziaływaniem na wymienione w tym przepisie obszary szczególnie podatne na zanieczyszczenie wód. Planowane zamierzenie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno – błotnych, bagiennych lub torfowiskowych. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami obszarów



chronionych regulowanych ustawą o ochronie przyrody, poza zasięgiem wyznaczonym GZWP oraz stref ochronnych ujęć wód, w jego rejonie nie występują zbiorniki wód śródlądowych.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 28 listopada 2016 r. poz. 1911), teren przedsięwzięcia położony jest w granicach JCWP „Turówka” o kodzie RW20001826229829 posiadającej status naturalnej części wód, której stan wód oceniono jako zły. JCWP „Turówka” jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, polegających na osiągnięciu dobrego stanu wód, charakteryzowanego poprzez dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganiu pogorszeniu jego stanu. Osiągnięcie dobrego stanu wód JCWP „Turówka”, ze względu na brak możliwości technicznych przesunięto do roku 2021. W uzasadnieniu odstępstwa wskazano, iż w zlewni JCWP „Turówka” występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie JCWPd PLGW200032. Ocena stanu zarówno ilościowego jak i jakościowego JCWPd nr 32, wskazuje na stan dobry, bez zagrożenia dla jego utrzymania. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Z uwagi na niewielką skalę planowanej inwestycji oraz fakt, że nie jest ona nowym przedsięwzięciem i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych w związku z czym, nie zmieni także istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu przedsięwzięcia i terenów sąsiednich, zasięg związanego z nią potencjalnego oddziaływania ograniczy się zasadniczo do miejsca realizacji (pas drogowy) i będzie krótkotrwały.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zmniejszenia emisji spalin. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji, jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Łajbowicz



Obwieszczeniem z dnia 6 lipca 2020 r. strony postępowania zostały powiadomione o zgromadzeniu całej dokumentacji potrzebnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz możliwości zapoznania się z zebrany materiał, a także o możliwości wnoszenia uwag. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie wniosły żadnych uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

Wójt Gminy Augustów po zapoznaniu się z opinią znak: WSTI.4220.85.2020.JW Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinią nr 23/O/NZ/2020 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie oraz opinią znak: BI.ZZŚ.1.4360.207.2020.AN Dyrektora Zarządy Zlewni w Augustowie przychylił się do treści zawartych w w/w dokumentach. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji, jej usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, przewidywany czas trwania oraz uciążliwości z nią związane oraz uwzględniając przewidziane w karcie informacyjnej działania mające zabezpieczyć środowisko przed niekorzystnym oddziaływaniem planowanej inwestycji, Wójt Gminy Augustów uznał, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione. Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Augustów postanowił jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Augustów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Niniejsza decyzja - postanowienie

uprawomocniło się

dnia 03.09.2020 r.

mgr Anna Raczynska - Pycz  
inspektor

mgr inż. Zbigniew Buksiński

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania w trybie. art. 49 KPA.

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Augustowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Zajączkowski

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare – Turówka”.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisk (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.)

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewidencyjnym Rutki Stare i w obrębie ewidencyjnym Turówka działka gmina Augustów, pow. augustowski, woj. podlaskie, długości około 2400 m.

Planowana inwestycja rozbudowy drogi gminnej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz wymaga pozyskania dodatkowych gruntów. Przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi około 2,4 ha.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód na przyległe tereny. Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla zagospodarowanych terenów drogi. Na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem szata roślinna typowa dla terenów rolnych.

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano-montażowych. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Faza eksploatacji będzie pociągała za sobą wykorzystanie następujących materiałów:

- materiały do utrzymania oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu (znaki drogowe, słupki, bariery ochronne, itd.) – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych (zniszczenia głównie w wyniku kolizji),
- inne materiały niezbędne do utrzymania drogi w należyтым stanie technicznym – zużycie uzależnione od zakresu prac utrzymaniowych.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Szulcowski  
**WOJ**  
mgr inż. Zbigniew Buksiński



Augustów, dnia 11 stycznia 2021 r.



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Augustowie**  
BI.ZUZ.1.4210.3.74.2020.KMP

11/1/2021 w. seplow 7

M

**DECYZJA**

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 394 ust. 3, art. 397 ust. 1, ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 8, art. 403 ust. 1, ust. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), dalej Prawo wodne, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 256 ze zm.), dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Augustów w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę trzech istniejących przepustów pod drogą gminną 102628B wraz z oczyszczeniem i profilowaniem rowów na wlocie i wylocie przepustu z lokalizacją na działkach 210, 3/2, 9, 183, obręb Turówka, gm. Augustów

**orzekam**

- I. Udzielić Gminie Augustów pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych-istniejących przepustów pod koroną drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare-Turówka wraz z oczyszczeniem i profilowaniem rowów na wlocie i wylocie przepustów, z lokalizacją na działkach o nr geod. 210, 3/2, 9, 183, obręb Turówka, gm. Augustów. Parametry przepustów po przebudowie zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Przepust, km drogi	Działka, obręb	Długość [m]	Materiał, średnica [cm]	Rzędna [m n.p.m.]		Współrzędne (układ PL-ETRF2000)
					wlot	wylot	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Przepust 1 1+633,51	210, 3/2, obrub Turówka	8,3	PEHD 0,6	138,33	138,24	X: 5970797.693 Y: 8422984.102
2.	Przepust 2 1+992,85	210, 9, obrub Turówka	9,24	PEHD 0,6	137,55	137,37	X: 5970495.859 Y: 8423174.358
3.	Przepust 3 2+097,32	210, 9, 183 obrub Turówka	8,27	PEHD 0,6	137,55	137,34	X: 5970404.33 Y: 8423230.392

II. Zobowiązać uprawnionego do:

1. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
2. Utrzymywania urządzeń wodnych w pełnej sprawności technicznej oraz dokonywania okresowych konserwacji.
3. W przypadku wystąpienia awarii należy niezwłocznie podjąć niezbędne czynności w celu usunięcia awarii oraz działania ograniczające rozmiar i zasięg szkód wyrządzonych awarią.
4. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej w stosunku do osób trzecich za szkody powstałe w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia.

mgr inż. Wojciech [signature]

5. Zgłoszenia, zgodnie z art. 331 ust. 3 i ust. 4 Prawa wodnego, do Zarządu Zlewni w Augustowie wykonanych urządzeń wodnych, w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### Uzasadnienie

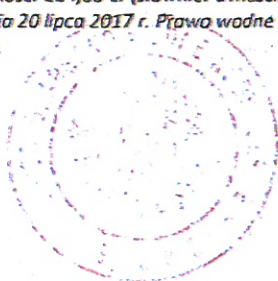
Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

*Opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 224,88 zł (słownie: dwieście dwadzieścia cztery 88/100) uiszczono na konto RZGW w Białymstoku zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.). Adnotacji dokonała Inspektor Katarzyna Miecio-Przyńska.*



DYREKTOR  
*M. Mazowska*  
E. Mazowska

#### Otrzymują (ZPO):

1. Gmina Augustów, ul. Mazurska 1C, 16-300 Augustów
2. Antoni Bujnowski
3. Klemens Bukowski

#### Do wiadomości:

1. SIGW – w/m
2. a/a

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Gębyłowksi

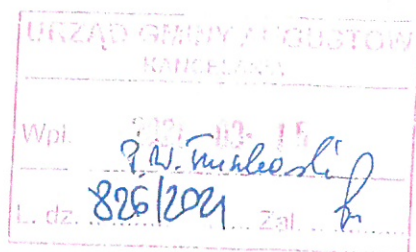




**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Augustowie**

BI.ZUZ.1.4210.3.74.2020.KMP



Augustów, dnia 12 marca 2021 r.

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.)

#### **po s t a n a w i a m**

sprostować na wniosek Gminy Augustów oczywistą omyłkę w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Augustowie z dnia 11.01.2021 r. znak: BI.ZUZ.1.421.3.74.2020.KMP udzielającej Gminie Augustów pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych- istniejących przepustów pod koroną drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare-Turówka wraz z oczyszczeniem i profilowaniem rowów na wlocie i wylocie przepustów, z lokalizacją na działkach o nr geod. 210, 3/2, 9, 183, obręb Turówka, gm. Augustów, w następujący sposób:

#### **I. W punkcie I. decyzji**

##### **1. 6 kolumna 3 wiersz w tabeli:**

rzędna wlotu	było:	137,55 m n.p.m.
	prostuję na:	136,57 m n.p.m.

##### **2. 7 kolumna 3 wiersz w tabeli:**

rzędna wylotu	było:	137,34 m n.p.m.
	prostuję na:	136,34 m n.p.m.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

#### **Uzasadnienie**

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Augustowie decyzją znak: BI.ZUZ.1.4210.3.74.2020.KMP z dnia 11.01.2021 r. udzielił Gminie Augustów pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych- istniejących przepustów pod koroną drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare-Turówka wraz z oczyszczeniem i profilowaniem rowów na wlocie i wylocie przepustów, z lokalizacją na działkach o nr geod. 210, 3/2, 9, 183, obręb Turówka, gm. Augustów.

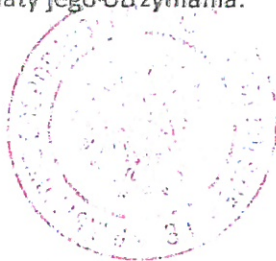
Przy redagowaniu przedmiotowej decyzji omyłkowo wpisano niepoprawną rzędną wlotu i wylotu przepustu nr 3.

Pozostałe zapisy przedmiotowej decyzji pozostają bez zmian.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW WP w Białymstoku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni PGW WP w Augustowie w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



DYREKTOR  
*Edyta*  
Edyta Litwyszewska

#### Otrzymują (ZPO):

1. Gmina Augustów, ul. Mazurska 1C, 16-300 Augustów
2. Antoni Bujnowski
3. Klemens Bukowski

#### Do wiadomości:

1. SIGW – w/m
2. a/a

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

DT-WIT.420.42.2020

Wójt Gminy Augustów  
16-300 Augustów  
Mazurska 1C

## DECYZJA

### o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 16 czerwca 2020 r., o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym, w związku ze wskazaną we wniosku inwestycją pt. "Rozbudowa odcinka drogi gminnej 102628B Rutki Stare - Turówka".

#### ZWALNIAM

Wójta Gminy Augustów, będącego zarządcą drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji wskazanej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39[2] k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 700), doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39[1] k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsze wezwanie ma formę dokumentu elektronicznego.

#### Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można skarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Za w. i. p. i. s. i. a. l. e. m  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

#### Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej

Z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji  
Agnieszka Krauzowicz  
Departament Telekomunikacji  
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Ad acta.

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy  
użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-11-26T17:06:46.678Z

**Podpis elektroniczny**

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski





Augustów, dnia 24.11.2020 r.

Znak: DzT.5541.78/2020

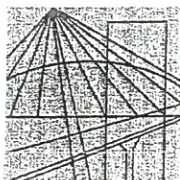
**Gmina Augustów**  
**ul. Mazurska 1C**  
**16-300 Augustów**

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.11.2020 r. w sprawie uzgodnienia opracowania zadania pt. „Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 102628B Rutki Stare – Turówka” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1192B od Dk16 – Grabowo - Janówka, Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie pozytywnie uzgadnia wykonanie wskazanej inwestycji zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym na następujących warunkach prowadzenia robót:

- Co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót zawiadomić Powiatowy Zarząd Dróg o zamiarze ich rozpoczęcia;
- Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z projektem organizacji ruchu, oraz prowadzenia stałej kontroli wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu ma obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się Wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania zatwierdzonej stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót;
- Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z Europejskimi lub Polskimi Normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tych robót;
- Udzielona przez Wykonawcę zadania gwarancja ma obejmować roboty wykonane w pasie drogowym drogi powiatowej.

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Augustowie  
inż. Daniel Ilers

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

*[Signatures of the members of the Qualification Commission]*

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Orzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski  
ul. Ciepła 21A m 38  
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131/020/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pani EDYTA KUSZNIERCZUK**  
magister inżynier budownictwa  
urodzona dnia 5 września 1983 r. w Białymstoku

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0153/PBD/15

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębaczy
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

## Otrzymują:

1. Pani Edyta Kusznierczuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



# Uprawnienia budowlane nadane

**Pani EDYCIE KUSZNIERCZUK**  
 magistrowi inżynierowi budownictwa  
 urodzonej dnia 5 września 1983 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0153/PBD/15  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

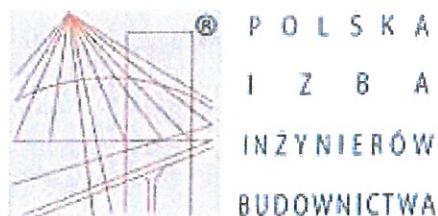
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
 dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
 mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
 mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
 mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
 mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
 mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



*[Handwritten signatures of the commission members over dotted lines]*

Za zgodność z oryginałem  
 mgr inż. Wojciech Rębaczowski

*[Handwritten signature of mgr inż. Wojciech Rębaczowski]*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-M4S-VWC-PEN \*

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06  
adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-20 roku przez:

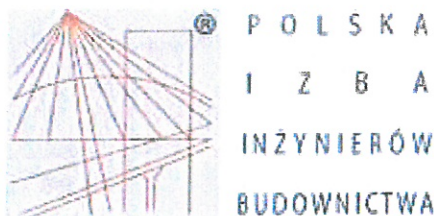
Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JFW-K4Z-NCW \*

Pani Edyta Kuszczerczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0007/16  
adres zamieszkania ul. Zambrowska 34, 16-001 Kleosin  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Wojciech Grzybowski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare – Turówka.

Zakresem opracowania objęto rozbudowę drogi gminnej na odcinku ok. 2421mb wraz z poboczami, przebudową trzech przepustów pod drogą gminną i przebudową zjazdów.

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124t.j. z późniejszymi zmianami),
- ✓ Umowa z Inwestorem
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333),
- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799),
- ✓ Badania podłoża gruntowego

### **3. Stan istniejący i przewidywane zmiany.**

#### ***Nawierzchnia***

Jezdnia drogi gminnej nr 102628B posiada nawierzchnię żwirową szerokości ok. 3,0m. Pas drogowy rozbudowywanego odcinka posiada szerokość 6,0÷10,0m. W rejonie rozbudowywanej drogi znajdują się tereny rolnicze oraz zabudowa siedliskowa.

#### ***Infrastruktura techniczna***

W liniach rozgraniczających drogi gminnej nr 102628B znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzne linie energetyczne,

#### ***Komunikacja publiczna:***

Brak.



### 3.1. Przewidywane zmiany

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebiegiem rozbudowywanej drogi gminnej,
- przebudowę trzech przepustów pod drogą gminną,
- wykonanie konstrukcji drogi gminnej,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa,
- wykonaniu robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

### 3.2 Geometria

Drogę gminną klasy D nr 102628B zaprojektowano o jezdni szerokości 3,5m z jednostronnym spadkiem i obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 wraz z wyprofilowaniem skarp po stronie prawej i lewej ze spadkiem 1:1÷1,5. W km od 0+311 do 0+326, od km 0+755 do 0+780 i od km 1+543,73 do 1+568,73 zaprojektowano mijanki długości 25 m i szerokości jezdni 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

Projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych polegającej na wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego w granicach projektowanego pasa drogowego w dowiązaniu wysokościowym do stanu istniejącego.

Przyjęte rozwiązanie wymaga wykupu dodatkowych gruntów.

W km 1+633,51, 1+992,85 i 2+097,32 zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów pod jezdnią.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne pokazano w części rysunkowej zał. Nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## 4. Zajętość terenu.

**Inwestycja zlokalizowana na działkach:**

Działki przewidziane do podziału i częściowego pozyskania decyzją ZRID:

125/1, 184/1, 185, 186, 187, 188, 342/1, 189, 192, 314, 304, 193, 194, 205/2, 203, 201, 200, 196, 292/1- obręb ewidencyjny Rutki0029, jednostka ewidencyjna 200102\_2 Augustów

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja – pas drogowy drogi gminnej nr 102628B:

292/1- obręb ewidencyjny Rutki 0029, jednostka ewidencyjna 200102\_2 Augustów

210- obręb ewidencyjny Turówka 0032, jednostka ewidencyjna 200102\_2 Augustów

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja - czasowe zajęcie:

359, 189, 192, 314, 304, 200 - obręb ewidencyjny Rutki 0029, jednostka ewidencyjna 200102\_2 Augustów  
3/2, 212, 9, 183, 11/1, 44, 211, 40/2 - obręb ewidencyjny Turówka 0032, jednostka ewidencyjna 200102\_2 Augustów

**Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w zakresie przedmiotowych działek.**

**5. Projektowane powierzchnie.**

- nawierzchnia jezdni – ok. 8712 m<sup>2</sup>
- zjazdy – ok. 396 m<sup>2</sup>

**6. Dane informacyjne.**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych. Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

**7. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego, a w związku z tym ryzyko wycieków paliw i olejów. Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg; kruszywo, prefabrykaty betonowe, woda (do zagęszczania gruntów i wykonania mieszanki betonowej).

Ewentualny nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych.



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego

### **1. Rozwiązania projektowe**

#### **1.1. Geometria**

Drogę gminną klasy D nr 102628B zaprojektowano o jezdni szerokości 3,5m z jednostronnym spadkiem z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 wraz z wyprofilowaniem skarp po stronie prawej i lewej ze spadkiem 1:1÷1,5. W km od 0+311 do 0+326, od km 0+755 do 0+780 i od km 1+543,73 do 1+568,73 zaprojektowano mijanki dł. 25 m i szerokości jezdni 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m.

Projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych polegającej na wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego w granicach projektowanego pasa drogowego w dowiązaniu wysokościowym do stanu istniejącego.

Przyjęte rozwiązanie wymaga wykupu dodatkowych gruntów.

W km 1+633,51, 1+992,85 i 2+097,32 zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów pod jezdnią.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne pokazano w części rysunkowej zał. Nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **1.2. Niweleta jezdni**

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię drogi gminnej nr 102628B dowiązano do istniejących rzędnych terenu oraz rzędnych istniejących zjazdów na przyległe działki. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie.

#### **1.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (opracowanie Politechniki Gdańskiej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

##### **➤ droga gminna nr 102628B:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm (KR1),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (KR1),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z krusz. C50/30 gr. 22 cm (KR1)
- stabilizacja podłoża gruntowego cementem 2,5MPa gr. 15cm,

Na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1192B z nowobudowaną nawierzchnią drogi gminnej nr 102628B należy zastosować zbrojenie nawierzchni geosiatką na szerokości 1,5m po uprzednim sfrezowaniu górnych warstw istniejącej nawierzchni jezdni na gr. 9 cm:

- warstwa ścieralna – gr. 4cm (KR1)
- warstwa wiążąca – gr. 5cm (KR1)

➤ **zjazdy :**

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

#### **1.4. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni utwardzonej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny.

W km 1+633,51 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod drogą gminną z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 8,33m, który przeprowadzał wody z rowu przydrożnego po lewej stronie drogi do rowu zlokalizowanego po prawej stronie drogi. Pod projektowanym przepustem należy wymienić warstwę gruntów organicznych na grunty z grupy nośności G1.

W km 1+922,85 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod drogą gminną z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 9,24m, który przeprowadza wody z rowu przydrożnego po stronie prawej na tereny przyległe po lewej stronie drogi. Pod projektowanym przepustem należy wymienić warstwę gruntów organicznych na grunty z grupy nośności G1.

W km 2+097,32 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod drogą gminną z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 8,27m, który przeprowadza wody z rowu przydrożnego po stronie prawej do rowu melioracyjnego zlokalizowanego po stronie lewej. Pod projektowanym przepustem należy wymienić warstwę gruntów organicznych na grunty z grupy nośności G1.

Rury PEHD należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości 20cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (średnica ziaren 0-32mm, moduł enometryczny 20000 kPa, nierówne uziarnienie D-5). Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu pod drogą gminną. Na górze ławy ostatnie 5cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0,94) celem zagłębienia karbów konstrukcji. Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu.

Skarpy wlotu i wylotu przepustów oraz dno rowu należy umocnić materiałem kamiennym na zaprawie cementowo - piaskowej.



### **1.5. Zieleń**

Przy omawianej inwestycji zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi. Drzewa do wycinki zostały pokazane w części rysunkowej Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **1.6. Geologia**

Uwzględniając warunki geotechniczne oraz projektowane obiekty inwestycja kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Wykonane badania geotechniczne pozwalają stwierdzić że na omawianym terenie pod warstwą nasypów budowlanych tworzących nawierzchnię drogi zalegają głównie grunty spoiste w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Warstwy mineralnych rodzimych gruntów spoistych zaliczono do gruntów nośnych. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć wszelkie konieczne środki zabezpieczające rodzime podłoże gruntowe. Dotyczy to wszystkich gruntów spoistych w wykopach przed rozmoczeniem, wysuszeniem i przemarzeniem. Dodatkowe zawilgocenie koryta skutkować będzie pogorszeniem parametrów wytrzymałościowych gruntów. W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Poziom ten odnosi się do okresu wykonywania badań polowych (czerwiec 2020) i może on zmieniać się wraz z porami roku i ilością opadów atmosferycznych.

Głębokość przemarzania gruntów dla tego regionu kraju wynosi  $h_z = 1,4\text{m}$ .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategorię geotechniczną określa Projektant.

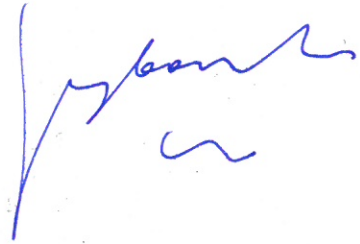
### **1.7. Roboty ziemne**

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów i nasypów pod projektowaną konstrukcję jezdni. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Stosownie do projektu (z uwzględnieniem kategorii ruchu) należy uzyskać wymagane wartości  $I_s$  i  $E_2$  podane na str.13 normy - rys. 3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić. Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą. Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

## **2. Uwagi końcowe**

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją techniczną, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

**Autor opracowania:**



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**

*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

**Nazwa i adres obiektu:**

**Rozbudowa odcinka drogi gminnej 102628B  
Rutki Stare - Turówka**

**INWESTOR:**

*Gmina Augustów  
ul. Mazurska 1C  
16-300 Augustów*

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

**BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Wojciech Grzybowski  
nr ewid. PDL/0065/POOD/05

**SPRAWDZAJĄCY:**

mgr inż. Edyta Kuszniereczuk  
nr ewid. PDL/0153/PBD/15





## **1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH**

α) roboty przygotowawcze:

- rozbiórki znaków drogowych,
- usunięcie humusu,
- roboty zabezpieczające istniejące uzbrojenie podziemne,

β) rozbiórki

χ) przebudowa przepustów

δ) roboty ziemne

ε) budowa konstrukcji nawierzchni

- drogi głównej
- zjazdów

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 102628B Rutki Stare – Turówka.

Zakresem opracowania objęto:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebiegiem rozbudowywanej drogi gminnej,
- wykonanie konstrukcji drogi gminnej,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa,
- przebudowę trzech przepustów pod drogą gminną,
- wykonaniu robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Inwestycja zlokalizowana jest we wsi Rutki Stare, powiat augustowski, woj. podlaskie.

## **3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

α) sieć energetyczna,

- β) sieć wodociągowa,
- χ) sieć telekomunikacyjna,

**4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

- α) prace w rejonie sieci energetycznej, wodociągowej i telekomunikacyjnej,
- β) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
- χ) roboty ziemne,
- δ) prace rozbiórkowe i wycinka drzew,

**5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- α) instruktaż pracowników,
- β) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- χ) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- δ) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- ε) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- φ) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.