

SEBASTIAN WASZKIEWICZ

ul. Generała Józefa Hallera 21/5

15-814 Białystok

NIP 542-222-05-60 REGON 362016615

tel. 509 258 108

e-mail: pinkroad@interia.eu

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B
Żarnowo III - kol. Jeziorki od km rob.
0+000 do km rob. 1+435**

Roboty realizowane na działkach o nr ewidencyjnym
- 54 - obręb geodezyjny Żarnowo Trzecie,
gm. Augustów, pow. augustowski, woj. Podlaskie
- 80/1 - obręb 1, Miasto Augustów,
pow. augustowski, woj. Podlaskie
- 84 - obręb geodezyjny Żarnowo Drugie,
gm. Augustów, pow. augustowski, woj. Podlaskie

INWESTOR: **Gmina Augustów
ul. Mazurska 1C
16-300 Augustów**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Sebastian Waszkiewicz**

Luty 2022 roku

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny
4. Uzgodnienie

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

5. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
6. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rys nr 2
7. Przekrój normalny, skala 1:50 – rys nr 3

Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B

Żarnowo III - kol. Jeziorki

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+435 o dł. 1,435 km

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy drogi gminnej Nr 102633B Żarnowo III - kol. Jeziorki od km rob. 0+000 do km rob. 1+435 o dł. 1,435 km opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Mapy do celów projektowych aktualnej na dzień 15.12.2021 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. poz. 1333 z 2020 r., tekst jednolity ze zm.,
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. poz. 124 z 2016 r., tekst jednolity ze zm.,
- 1.5. Wypisu z rejestru gruntów terenu objętego opracowaniem.
- 1.6. Inwentaryzacji w terenie i pomiarów własnych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B Żarnowo III - kol. Jeziorki od km rob. 0+000 do km rob. 1+435 (o dł. 0,685 km) zostanie wykonany na działkach o nr ewidencyjnych: 54, 80/1 i 84.

Działki o nr ewidencyjnych 54 i 84 są własnością Gminy Augustów i stanowią pas drogowy dróg gminnych.

Działka o nr ewidencyjnym 80/1 stanowi własność Gminy Miasta Augustów i stanowi pas drogi gminnej. Na przedmiotową działkę Gmina Augustów uzyskała prawo dysponowania gruntem na cele budowlane.

Wszystkie roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje wykonanie podbudowy kruszywowej oraz dwu warstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- profilowanie i zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna Nr 102633B Żarnowo III - kol. Jeziorki, stanowiąca przedmiot opracowania zalicza się do klasy technicznej „L” - lokalna.

Długość przebudowywanej drogi będzie wynosić 1,435 km, a pas drogowy drogi gminnej zajęty pod planowaną przebudowę posiada szerokość około 8,0 m.

Odcinek trasy przebiega w terenie upraw rolnych. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W chwili obecnej teren wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia remontu sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdni żwirową o grubości około 15 cm. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

Konieczne jest wykonanie poprawy parametrów drogi gminnej w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników, zapewnienia lepszego komfortu jazdy i życia mieszkańców, a także poprawy ochrony środowiska poprzez zmniejszenie zapylenia.

4. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej Nr 102633B występują istniejące elementy sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć wodociągowa.

Z uwagi na fakt, iż docelowa niweleta przebudowywanej drogi na wysokości istniejącego uzbrojenia technicznego podwyższa się o 5 cm (grubość warstwy ścieralnej) względem istniejącego terenu, w związku z powyższym nie ma kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz nie jest wymagana przebudowy istniejących mediów.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej został przyjęty w km roboczym 0+000 na krawędzi istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej w m. Żarnowo Trzecie zaś koniec w km roboczym 1+435.

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków pionowych.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

5.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 3,5 m i przekrój jednostronny o pochyleniu 2%.

Szerokość poboczy z kruszywa będzie wynosiła 0,75 m zaś ich pochylenie 6%.

5.3. Konstrukcja remontowanej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 5 cm
- istniejąca podbudowa kruszowa
- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 5 cm.

5.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie

ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

5.6. Pobocza.

Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

6. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

7. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji i dane informacyjne

Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. Planowany remont dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B Żarnowo III - kol. Jeziorki od km rob. 0+000 do km rob. 1+435 nie będzie miał ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Działki na których będą prowadzone prace nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenie górniczym.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Ukształtowanie zieleni

Teren pasa drogowego istniejącej drogi gminnej w większości porośnięty jest trawą, chwastami polnymi oraz nielicznymi krzakami.

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie będzie wymagała usunięcia drzew, za jedynie części krzaków kolidujących z projektowanymi pracami.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- prace należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń, roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być

wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).

- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

8. Zalecenia końcowe

Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i użytkownikom drogi.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, prowadzenie prac budowlano-drogowych nie powinno powodować większych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia ruchu w trakcie budowy, należy zapewnić możliwość przeprowadzenia objazdów.

Po wykonaniu przewidzianych robót drogowych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie prac. Powierzchnie nieutwardzone, gdzie istnieje możliwość wykonania zieleni drogowej, powinny zostać wyrównane, pokryte humusem, a następnie obsiane trawą.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B Żarnowo III - kol. Jeziorki od km rob. 0+000 do km rob. 1+435 wpłynie pozytywnie na sprawność ruchu pojazdów, podwyższy komfort życia mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się na tym odcinku drogi, a także zmniejszy zapylenie co da wymierne korzyści dla całego środowiska naturalnego.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B

Żarnowo III - kol. Jeziorki

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+435 o dł. 1,435 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA



AUGUSTÓW

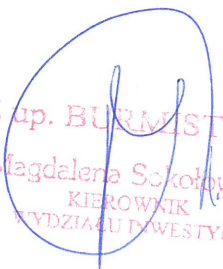
**BURMISTRZ MIASTA
AUGUSTOWA**

Augustów, 21 stycznia 2022 r.

I.7001.1.11.2022

**Wójt Gminy Augustów
ul. Mazurska 1C
16-300 Augustów**

Odpowiadając na pismo nr IGD.720.3.2022 z dnia 20.01.2021 r., Burmistrz Miasta Augustowa uzgadnia dokumentację projektową pn.: „Przebudowa drogi gminnej 102633B Żarnowo III – kol. Jeziorki” w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi z drogą gminną położoną na działce o nr ewid. 80/1 oraz wyraża zgodę Wójtowi Gminy Augustów na dysponowanie gruntem w miejscowości Augustów oznaczonym nr ewid. 80/1 obręb ewidencyjny 1 w celu realizacji w/w inwestycji.


Z up. BURMISTRZA
Magdalena Sokółowska
KIEROWNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania.

skala 1:1000

LEGENDA :

PROJEKTOWANE

projektowana krawężnik pobocza

projektowane pobocze z kruszywa naturalnego

projektowana nawierzchnia bitumiczna

projektowane pobocze z kruszywa naturalnego

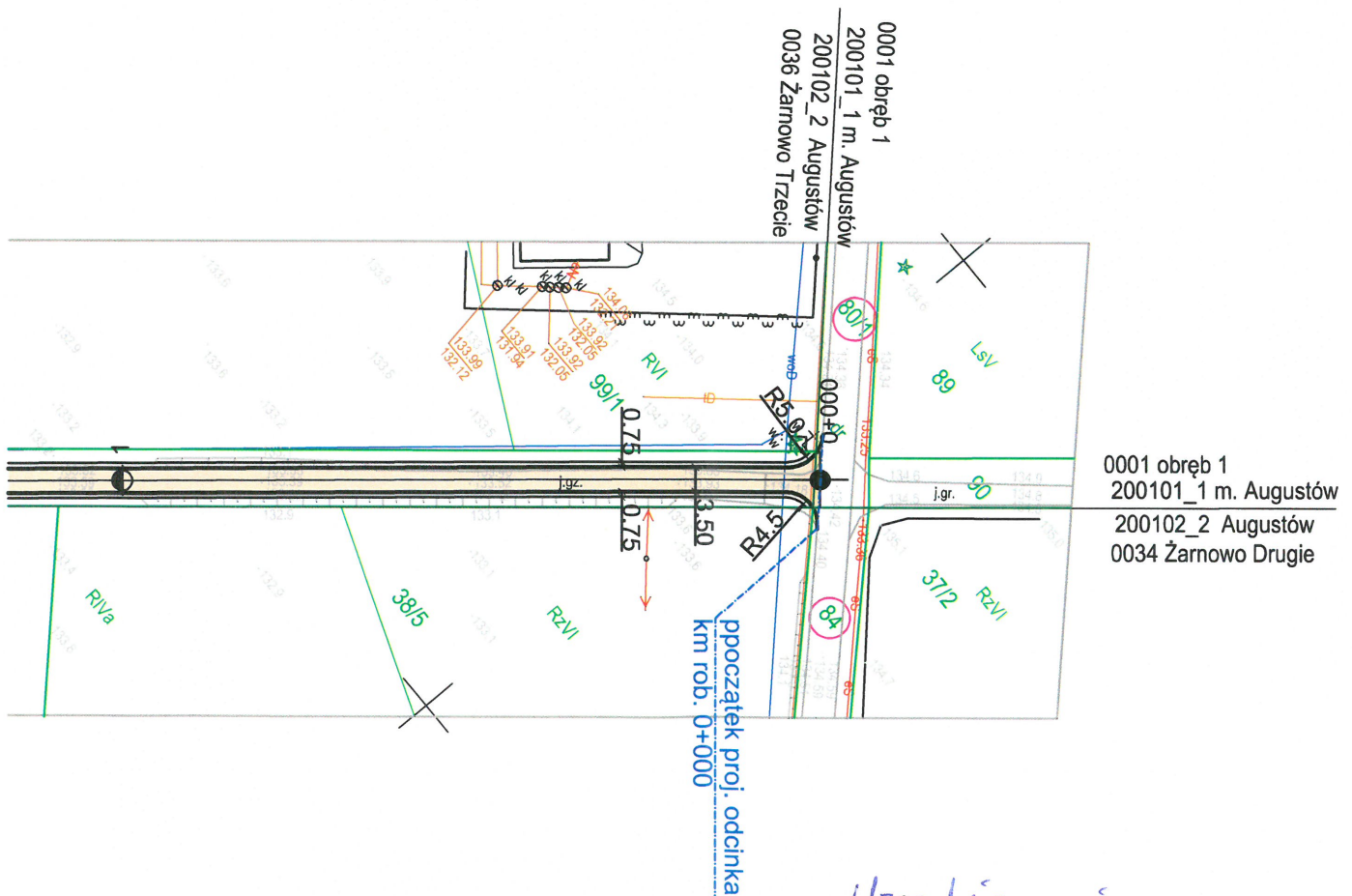
projektowana krawężnik pobocza

88

- działki objęte inwestycją - przebudową

ISTNIEJĄCE

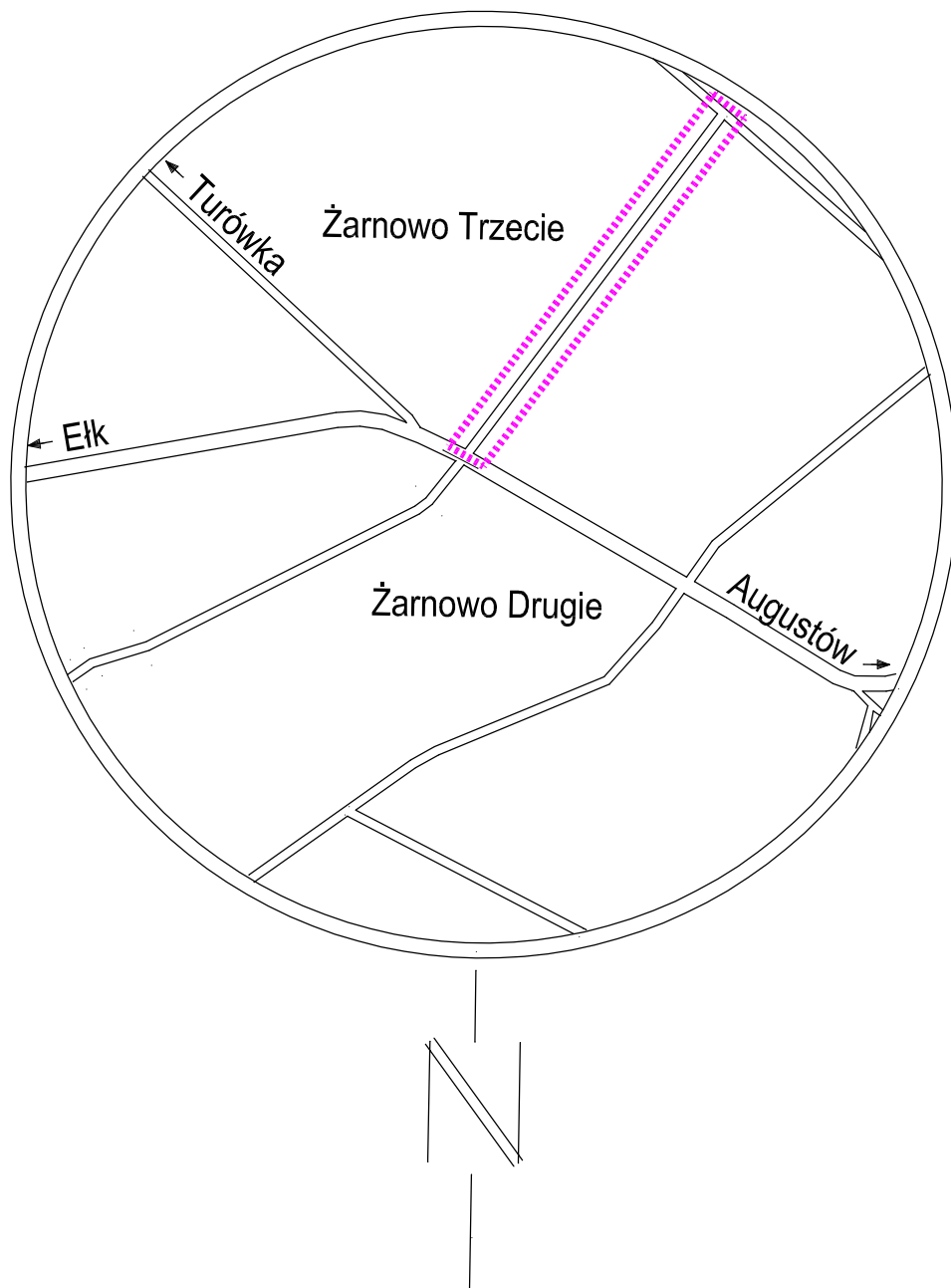
- 88 - granice i numery działek geodezyjnych
- t - istniejąca sieć telekomunikacyjna
- w - istniejąca sieć wodociągowa



Uzgodniam, pismo nr
1.7001, 1. 11. 2022
z dn. 21.01.2022r.

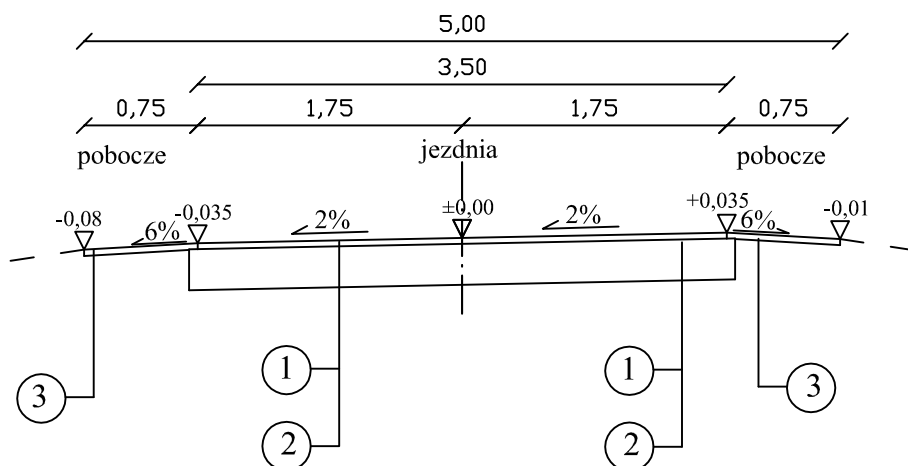
Z up. BURMISTRZA
Magdalena Sokolowska
KIEROWNIK
BIUROZAMIAWNIESTYCH

4



<p><small>Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad</small></p>			
<p>PINK ROAD</p>		<p>SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu</p>	
<p>PW</p>	<p>Nazwa rysunku: Plan orientacyjny</p>		<p>Rysunek nr:</p>
	<p>Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B Żarnowo III - kol. Jeziorki od km rob. 0+000 do km rob. 1+435</p>		<p>1</p>
			<p>Data : 02.2022</p>
<p>BRANŻA DROGOWA</p>			
<p>Imię i nazwisko nr opr.:</p>		<p>Podpis:</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08</p>			

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfłatowego (KR1) - grub. 5 cm
- ② - istniejąca podbudowa kruszywowa
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 5 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad		
<div><div>PINK ROAD</div><div>SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 258 108 e-mail: pinkroad@interia.eu</div></div>		Rysunek nr: <div>3</div>
<div>PW</div>	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data : 02.2022
Skala : 1:50	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102633B Żarnowo III - kol. Jeziorki od km rob. 0+000 do km rob. 1+435	
BRANŻA DROGOWA		
Imię i nazwisko wzr. upr.	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		